

være forsvarelig. Derfor maa jeg, hvad enten det Forslag vedtages, som jeg har stillet, eller ikke, fastholde den Paastand, at der ikke er Balance paa Finantsloven, og maa hævde det under den Debat, som jeg forudsier vil komme herefter med Hensyn til Indkomstskatten. De ærede Medlemmer ville altsaa se, at Spørgsmaalet i nærværende Tilfælde vil komme til at dreie sig om det Samme som sidst, om jeg har Ret til at sige, at det vilde være uforvarligt af mig, om jeg gik ind paa at spørge Anslaget over, hvad der skal realiseres af Reserverfondens Beholdning, med en Million. Mod denne Paastand er der i Dag fremsat forskellige Bemærkninger, fornæmelig af det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgfreds (Alberti), som udførligt har søgt at imødegaa de Betragtninger, som jeg har gjort gjældende for at hævde min Paastand. Jeg skal med Hensyn til det ærede Medlems Foredrag bemærke, at han støttede det ved en Række af Betragtninger, som jeg paa ingen Maade skal forløge at imødegaa, nemlig saadanne som f. Ex., at vi kunne vente at gaa en længere Fredsperiode i Næde, at vi kunne vente Indskrænkning i Hærudgifterne, og at vi kunne vente, at der ikke vil gjentage sig en saadan Situation som den i August 1870, der gjorde det nødvendigt for Regjeringen at tilveiebringe nye Resourcer gennem Kreditbeviser. Det er Altsammen meget muligt, det er muligt, at det ærede Medlem har Ret dert; det veed jeg ikke, eller jeg vil i alt Fald ikke drøfte det nu; men i ethvert Fald er det den Slags Betragtninger, som aldrig kunne faae Betydning for Finantsministeren. Han er ikke berettiget til paa saa vage, ubestemte Formodninger om, hvorledes Fremtiden vil stille sig, Formodninger, som fra den ene Dag til den anden kunne vise sig urigtige og blive omstyrkede, at bygge sine Beregninger over, hvad han bør gjøre. Jeg maa derfor bede det ærede Medlem undskyld, at jeg ikke kan tage imod noget paa den Slags Betragtninger støttet Argument. Det Samme gjælder med Hensyn til det Spørgsmaal, som udgjorde en Hoveddel af hans Foredrag, nemlig om Letheden ved at realisere 3 Millioner Papiirer i Stedet for 2. Det

ærede Medlem henholdt sig i denne Henseende til den seneste Kursliste og viste, at Kurserne paa saadanne Papiirer, som vi have i Reserverfonden, vare meget høie for Diebliffet. Det forholdes sig fuldkommen rigtig, som det ærede Medlem har anført, at Kurserne paa disse Papiirer netop ere meget høie; men Sagen er den, at det er ikke derpaa, det kommer an, hvorledes Papiirernes Kurs staar i Diebliffet; men hvad det kommer an paa, det er, hvorledes Papiirernes Kurs staar om nogle Maaneder, naar man skal begynde at realisere dem, og det er Noget, som man for Diebliffet ikke er i Stand til at forudsie. Derfor maa enhver forsigtig Finantsminister være meget varsom og betænkelig ved at overtage en større Realisation end den, der er absolut nødvendig. Men hertil kommer endnu, mine Herrer, en Betragtning, som er af meget væsentlig Bigtighed. Der er flere Gange under denne Forhandling blevet henpeget paa et af de vigtigste, for ikke at sige det vigtigste, af de offentlige Arbejder og den betydeligste Udgift, som vi i det forestaaende Finantsaar have at gjøre, nemlig til den vest- og sydjydske Jernbane, og jeg har tilstrækkelig tidligere forklaret min Stilling til denne Sag, som er den, at jeg fuldkommen har sluttet mig til den Betragtning, at Lovens Bestemmelser i den Henseende bør saavidt muligt opfyldes, hvorfor jeg ogsaa har forelagt Thinget de Forslag, som i den Henseende ere nødvendige, og af hvilke allerede en Del ere vedtagne af det ærede Thing. Disse Arbejder skulle altsaa paabegyndes saa tidlig som muligt i det Finantsaar, som nu kommer; men, mine Herrer, disse Arbejders Natur medfører visse ganske særegne Forhold. Vi kunne forstandigvis ikke foretage disse Arbejder uden i Form af Entreprise, men dette forudsætter Kontraktens Afslutning, som maa gaa for sig paa den Maade, at den hele Jernbanestrækning, der skal fuldføres, bliver delt i Afdelinger, som da blive tilslaaede de lavest Bydende. Naar altsaa Lovens Bestemmelse om, at disse Jernbaner skulle være færdige til den 1ste Juli 1874, skal kunne gennemføres, saa bliver det nødvendigt, at der saa tidlig som muligt bliver afsluttet Kontrakter om hele Stræk-