

4601

Bde Beh. af Finantsloov. f. Finantsaaret fra 1ste April 1872 til 31te Marts 1873.

4602

af Lovens Bestemmelser. Ved Endringsfor-
slaget under Nr. 61 foreslaar jeg, at den be-
vilgede Sum til Nybygninger, 400,000 Rbd.,
skal forhøies med 30,000 Rbd., og i Forbin-
delse dermed foreslaar jeg, at Realisationskon-
toen, om jeg saa maa kalde den, bliver forhøiet fra 35,000 Rbd. til 70,000 Rbd. Ved
at faae disse to Bevillinger, eller rettere denne
Bevilling og denne Bemyndigelse, vil man
paa Værftet være i Stand til paa en nogen-
lunde tilfredsstillende Maade at fremme de
Nybygningsarbejder, som allerede ere i Gang,
medens man ved at blive staaende ved de Bes-
lutninger, som man tog ved 2den Behandling,
vil gjøre Indskrænkninger i Arbejdet fornødne,
eller vil hindre Ministeren i at gjøre de Bes-
tillinger, som ere nødvendige til Arbejdets
Fuldførelse. Følgen deraf vil blive, at intet
af Skibene og navnlig ikke Nr. 56 vil kunne
blive fuldført i den Tid, som er bestemt efter
den foreløbige Plan, hvormed jeg ifjor havde
den Ære at gjøre Finantsudvalgets Medlem-
mer bekendte. Det ærede Thing vil erindre, at ifjor
forlangtes der af Marineministeren 500,000 Rbd.
til Nybygninger ligesom de foregaaende Aar, men
at Finantsudvalget foreslog, at denne Sum
skulde nedsættes med 80,000 Rbd. Efter me-
get nøie Overveielse, men med megen Uvillie
gik jeg ind paa denne Nedsættelse, idet jeg
kunde gaa ind paa den, naar jeg vilde udsætte
Anskaffelsen af Pantserplader til Kasema-
terne i Nr. 56 til et kommende Finantsaar.
Finantsudvalgets Forslag blev vedtaget her i
Thinget, og Pantserpladerne bleve saa ikke
bestilte. Følgerne deraf vise sig imidlertid
at være høist sørgelige, idet Jernpriserne ere
stegne saa betydelig, at denne Udsættelse af
Bestillingen bliver temmelig kostbar for Stats-
kassen. Af en Skrivelse, dateret den 21de
Januar, der er modtagen fra England, frem-
gaar det, at Prisen for Stangjern er fra
ultimo August 1871 stegen pr. Ton fra 8
Estrl. 15 Sh. til 11 Estrl. 15 Sh. og for
Rjedelplader fra 10 Estrl. 5 Sh. til 13
Estrl. 5 Sh., og at Pantserplader ere stegne

mellem 1½ og 2 Estrl. pr. Ton. Dette
medfører, naar Pantserpladerne bestilles i Aar,
og naar vi kunne være heldige nok til at faae
dem for de Priser, der for Diebliffet ere
gjældende, at de ville blive mindst 15,000
Rbd. dyrere, end naar de vare bestilte ifjor.
Ærede Medlemmer kjende Arbejdsforholdene
i England, den Usikkerhed, der er ved alle
de store Jernværker og Fabriker, og som
Følge deraf ere de vedkommende Ciere meget
uvillige til at tage mod Bestillinger, hvorved
de binde sig til bestemte Priser. De ville i
Reglen først sætte Prisen i det Dieblif, Bes-
tillingen bliver endelig gjort. Seg anser det
for at være Marinebestyrelsens Pligt at holde
paa, at de Skibe, som ere satte i Bygning,
eller som det ifølge Bevilling er paatænkt at
sætte i Bygning, fuldføres i den Tid, som en
Gang er fastsat, og særlig hvad Nr. 56 an-
gaar, lægger jeg Vægt paa, at dets Bygning
og saa snarest mulig skal blive færdig, ikke just
af den samme Grund, som den ærede Ord-
fører for Finantsudvalget omtalte, men fordi
jeg anser det for at være største Vigtighed
for den danske Marine, at den snarest mulig
kommer i Besiddelse af et Skib som Nr. 56.
Det ærede Udvalg har til det Endringsforslag,
som af mig er stillet under Nr. 62, stillet
et Underændringsforslag, som gaar ud paa, at
jeg kun skal have Bemyndigelse til at
anvende 70,000 Rbd. paa Realisationskon-
toen, naar Fregatten „Lordenstjold“ realtise-
res. Dette Underændringsforslag har jeg ikke
den ringeste Betænkelighed ved at slutte mig
til. Det er nemlig en Erfaring, at
paa Værftet kan man ikke, selv om man
arbejder nok saa stærkt, naae at bringe Reali-
sationen af gammelt ubrugeligt Materiel op
til et større Beløb end omtrent 35,000 Rbd.,
hvorimod der, naar Fregatten „Lordenstjold“
hither selgt — og efter min Formening bør
den sælges som et for Marinen mindre nyt-
tigt Skib — kan komme en større Sum til
Raadighed for Marinebestyrelsen, og saa kan
man paa en nogenlunde tilfredsstillende Maade