

store Mængde Menneſter, der om Vinteren under Iſforhold er nødt til at paſſere Store Belt og opholde ſig der, kan faae Tag over Hovedet. Jeg haaber imidlertid, at den ærede Miniſter, naar han ſer denne Udtaleſe i Tidenden, vil tage alvorlig fat paa denne Sag og bringe den til en heldig Ordning. Jeg ſkal nu efter diſe mere almindelige Bemærkninger gaa over til at begrunde de Endringsforſlag, der ere ſtillede af Udvalget. Det forſte Endringsforſlag er ſtillet af et Mindretal i Udvalget og angaar Regtſe af et Beløb af 203 Rd. 61 Sk., ſom er begjert til Forhøiſe af Lønningen for en Kontorchef i Krigsminiſteriet, den Kontorchef nemlig, der ſærlig har med Uſerød Klædefabrik at gjøre. Det vil erindres, at ved Finantslovens anden Behandling blev denne Forhøiſe negtet, og det er i Genhold hertil, at Mindretallet ogſaa paa Tillægsbevillingen har troet at maatte ſtille Forſlag til Nedsættelſe. Endringsforſlaget under Nr. 2 angaar en Begjæring om Bevilling til Penſioner til forhenbærende Ruſtvognskubſt Knudſens Enke og Kateket i Aalborg Rudbeckſ Enke; det er Penſioner af forholdsvis ringe Beløb, hvorom her er Tale, og jeg kan om Anledningen til at bevilge diſe Penſioner henviſe til den ſkrivſe, der findes trykt i Betænkningen Side 3 og 4. Endringsforſlaget under Nr. 3 indeholder Forſlag om Negtſe af et Beløb paa 144 Rd. til Sædomſkrivningſtillæg til Amtmanden i Sorø. Det vil være i de ærede Medlemmers Grindring, at ved Finantslovens anden Behandling blev dette Tillæg negtet den nævnte Embedsmand, fordi han, efter at Loven af 1ſte April 1871 var traadt i Kraft og havde givet nye Lønningsbeſtemmelſer for Amtmændene, var tiltraadt Embedet i Sorø. Det er i Overensſtemmeſe med den Beſlutning, Thinget den Gang tog, at Udvalget ogſaa her paa Tillægsbevillingsloven har ſtillet Forſlag om at negte dette Beløb. Under Nr. 4 har Indenrigsminiſteren begjert en Bevilling paa 4,178 Rd. 82 Sk. til Godtgjørelſe for Indførelſtold af anvendte Materialer og anſkaffet Driftsmateriel til den i Lov af 17de Marts 1856 omhandlede Jernbane mellem Faxe Kalkbrud og Faxe Strand.

Bed Lov af 17de Marts 1856 er Regjeringen bemyndiget til at meddele Konceſſion paa denne Jernbane, og der ſiges i Loven, at Konceſſionen kan gives med de ſædvanlige Begunſtigelſer, hvortil maa henregnes, at der bevilges vedkommende Konceſſionshaver Toldgodtgjørelſe for anvendte Materialer og Driftsmateriel. Da imidlertid den nævnte Lov ikke paa Finantsloven for 1871—72 findes nævnt ſammen med de øvrige Love, der i § 19 paaberaabes ſom Gjemmel for lignende Toldgodtgjørelſer er dette Grunden til, at Miniſteren her har begjert ſærlig Bevilling, ſom Udvalget har troet at maatte anbefale. Under Nr. 5 har Udvalget ligeledes i Genhold til det, der blev vedtaget ved Finantslovens anden Behandling, ſtillet Forſlag om en Nedsættelſe paa 116 Rd. Det er det Beløb, hvormed Vandbygningsinſpektorens Løn formentlig bør nedsættes, efter at hans penſionsberettigede Indtægt er bleven ſaa betydelig forhøiet, ſom ſket er ved Finantslovens 2den Behandling. Jeg ſer, at den høitærede Indenrigsminiſter hertil har ſtillet et Underendringsforſlag, hvorom jeg ſkal forbeholde mig at udtale mig, naar jeg har hørt hans nærmere Begrundelſe deraf. Regtſen af diſe 116 Rd. er ſom ſagt i Konſeventſ med den Afſtemning, ſom fandt Sted ved Finantslovens 2den Behandling. Forſlaget under Nr. 6 er en begjært Bevilling af 460 Rd. til Anbringelſe af Eynaſleder paa det ſtore kongelige Bibliotheks Bygning. Udvalget har været enigt om, at efter at man er bleven gjort opmærkſom paa, at der ikke findes Eynaſleder paa denne Bygning, der gjenner ſaa ſtore Skatte, bør man ikke opſætte noget Dieblif at forſyne Bygningen dermed, og derfor have vi troet at burde anbefale Bevillingen. Forſlaget under Nr. 7 angaar en Bevilling af 536 Rd. 92 Sk., ſom begjæres til Iſtandsættelſen af en Korridor paa Chriſtiansborg Slot. Det er en Korridor, ſom forbinder den nuværende Malerſamlings tidligere Lokale med 6 nye Værelſer, ſom ere bleve indrømmede Samlingen i Løbet af indværende Aar. Denne Korridor trængte til en Iſtandsættelſe, medens ſelve Værelſerne tidligere vare iſtandsatte, og da