

Andre udenfor dem, som have de Kvalifikationer, der fordres af de Privilegerede, at udøve den Virksomhed, som nu er forbeholdt disse, men hvorfor da modsætte sig, at der ved Siden af de faste privilegerede Lodser ogsaa findes Kvalifikationsløb, Lodser, som ere fuldkomment i Stand til at lodse Fartøier gennem Sundet lige saa godt som de privilegerede Lodser? Jeg tvivler, som sagt, ikke om, at man samtidigt vilde bevare den nuværende Stige for Lodserne ligesom hidtil. — Det er blevet sagt, at Tarterne ikke burde nedlægges ved den forestaaende Reform, og man har ved denne Udtalelse haft Tarterne i Sundet for Die, men jeg har ikke talt om, at disse Tartere vare for høie. Jeg skal tværtimod erkende, at de ikke ere højere end Tarterne andre Steder, og jeg har i det Hele taget slet ikke talt om at nedlægge dem hverken for Lodserne i Sundet eller paa andre Steder. Jeg mener endog, at de paa mange af de Steder, hvor der hersker Lodstvang, burde sættes op, og de enkelte Skibe, der komme paa disse Steder, maatte da betale, fordi man for deres Skyld bevarer Lodserne. Jeg har altsaa været saa langt fra at fordrø, at man skulde sætte Tarterne ned, at der virkelig ikke var nogen Grund til at rette nogen Bebrejdelse mod mig i dette Punkt. — Det Forslag, der fremkom fra det ærede Medlem for Helsingør, om at Lodserne skulde være solidarisk ansvarlige for de Ulykker, som maatte ske med de Skibe, som de lodse igjennem, er allerede tilstrækkelig imødegaaet af det ærede Medlem for Kolding, til hvem jeg i Henseende til denne Side af Sagen fuldkommen kan slutte mig. Det gaar virkelig ikke an at befri Assuranceelskaberne for Ansvar, fordi der har været en Lod ombord i Skibet, og det vilde tillige være høist uretfærdigt at lade samtlige Lodser være ansvarlige for, at en enkelt Lod begaar en Uforsigtighed, ja maaske ikke en Gang en saadan, men kun ufrivilligt kommer til at sætte et Skib paa Grund. — I Overrigt takker jeg den høitærede Minister for hans imødekommende Svar, ved hvilket jeg føler mig fuldkommen tilfredsstillet. Jeg har ikke saa megen Sky for den Kommission, der tænkes nedsat, og det saa meget mindre, som

jeg mener, at det Væsentligste ved denne Sag er at samle det fornødne Materiale; naar først dette er samlet, vil Kommissionen ikke have meget Arbejde. Hvis den høitærede Minister ikke var kommen saaledes imøde, som slet er, havde det vistnok været Fleres Hensigt selv at forsøge paa at udarbejde et Lovforslag i den her omhandlede Retning; men jeg for mit Vedkommende er netop strandet paa de Vanskeligheder, som ere forbundne med at tilveiebringe det fornødne Materiale. Saa snart dette imidlertid er slet, mener jeg, at et Lovforslag i meget kort Tid vil kunne blive færdigt.

Marineministeren: Jeg behøver naturligtvis ikke at forsikre om, at de Udtalelser, som vi have hørt her i Dag i Thinget, ikke ville blive upaaagtede ved Sagens videre Behandling. Den stillede Forespørgsel har jeg ikke havt Noget imod, tværtimod har det endogsaa været mig kjær, at den er fremkommen, og at jeg derved har fundet Leilighed til at oplyse, hvor vidt Sagen var fremmet. Naar imidlertid det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgfreds (Turen) udtalte, at Forespørgselen blandt Andet ogsaa havde havt den Nytte, at derved vare Anskuelser komne frem, som ellers ikke vilde være komne frem, saa tror jeg, at han er noget i Vildfarelse. Efter det Indtryk, som jeg har faaet af Forhandlingerne her i Dag, staar det for mig, som om de fleste af de Betragtninger, der ere gjorte gjældende, ogsaa ere blevne fremførte under Sagens foreløbige Behandling i Ministeriet, ja selv det specielle Tilfælde, der blev fremført af det ærede Medlem for Nyborg (C. B. Nyholm) har været Gjenstand for Dmtale. Det ærede Medlem for Roskilde (M. Hage) fraraadede mig at nedlægge en Kommission, men det forekommer mig efter hans Udtalelser at dømme, at vi dog ere enige om, at det er en Sag, der skal gøres til Gjenstand for Overveielse ogsaa af Kræfter udenfor selve Marineministeriet. Om man nu vil kalde det en Kommission, eller man vil undlade at kalde det saaledes af Frygt for, hvad der skal ske, fordi man betegner dem, der skulle sammentræde, som en Kommission, har virkelig