

denne Sag overhovedet er kommen til Omtale, og idet ogsaa jeg ikke kan sige Andet, end at jeg i det Hele skjønner, at den meget ærede Minister har udtalt sig om dette Forhold paa en saadan Maade, at man med stor Sikkerhed kan se den Sag udviklet videre i hans Hænder, skal jeg dog henstille til den meget ærede Minister, om det ikke vil være ubetinget rigtigt — det forekom mig, at der var Tvivl tilstede hos den ærede Minister —, hvis der skal ske væsentlige Forandringer i disse Forhold og indføres en Ordning, der har en mere stabil Karakter, da at fastsætte det i alt Fald indenfor visse Grundsætningers Omraade ved Lov. Jeg tror, at det vilde være heldigere i mangfoldige Tilfælde ogsaa for Regjeringens Bedkommende. Naar der er reist Indsigelse imod, at en Kommission nedsættes, maa man tage i Betragtning, hvad det er for en Kommission, Taler er om. Er det en Ministerkommission, saa er det jo kun, at Ministeren anmoder en Samling af Mænd om at hjælpe sig til en omhyggelig Forberedelse af, hvad der videre skal foretages. Dette Ord „Kommission“ kan nemlig tages i forskjellig Betydning; det kan jo være et helt stort Regjeringsapparat, men det kan være en af disse ministerielle Kommissioner, som ofte blive nedsatte, uden at man overhovedet veed Noget om deres Eksistens eller faar at vide noget Nærmere om de Resultater, hvortil de komme. At det Sidste i flere Tilfælde kan være hensigtsmæssigt, derom er der vel neppe Tvivl.

**Ustrup:** Jeg tror at maatte gjøre opmærksom paa, at der her foreligger en Misforstaaelse. Der eksisterer ikke, saaledes som det fra forskjelligte Sider er antydet, nogen Løbsvang i de vigtigste af de Farvande, som befærdes af fremmede Skibe, og saaledes heller ikke paa Ruten gennem Sundet og Drogden, idet det staar ethvert Fartoi frit for enten at tage Løds eller ikke (Berg: Assuranceelskaberne!). Assuranceelskaberne gaa ikke saa vidt, at Ulykker, der passere ved et Skib, som ingen Løds har havt ombord, ikke erstattes af dem. — Med Hensyn til det solidariske Ansvar finder jeg det meget besynderligt, at der føres Anke over Forslaget i den Henseende,

thi der eksisterer virkelig nu et personligt Ansvar for de Lødsere, som overtage Lødsningen af et Skib, og Forslaget gaar altsaa kun ud paa, at man, i Stedet for at man nu kan henholde sig til den enkelte Person, fremtidig skal kunne henholde sig til hele Lødsvæsenet. Jeg indrømmer gjerne, at der kan gives enkelte Tilfælde, hvori Erstatningen for Tabet kan overstige Lødsvæsenets Kræfter, men noget Saadant indtræder aldrig i de Farvande, hvorom her er Tale; jeg veed i det Mindste ikke, at et saadant Tilfælde er indtruffet i min Levetid. De Tab, hvorom der bliver Spørgsmaal, ere i det Hele af mindre Betydning, men kunne dog for den enkelte Løds være af stor Betydning, og jeg tror derfor, at det vilde være tilfredsstillende for selve Lødserne at faae en Ordning som den af mig antydede; det kan efter min Mening meget let ske under de nuværende Forhold.

**C. B. Nyholm:** Da Spørgsmaalet om Lødsvæsenets Ordning i sin Almindelighed her er bragt paa Bane, maa det være mig tilladt at henlede Opmærksomheden paa en enkelt Synderlighed, som finder Sted med Hensyn til Lødsvæsenets Ordning paa Store Belt, og som har særlig Interesse for den Kreds, jeg har den Ære her at repræsentere. Sagen er nemlig den, at Lødsriet paa Store Belt er forenet med Lødsriet paa Nyborg Fjord; men denne Forening, der i og for sig kan være meget hensigtsmæssig, har havt til Følge, at Lødsafgifterne og Prillepengene for Seiladsen paa Nyborg Fjord ere stegne i en overordentlig Grad, ja, i en saa betydelig Grad, at disse Afgifter i Sammenligning med, hvad Afgifterne beløbe sig til paa andre tilsvarende Farvande, efter paalidelige Oplysninger, der ere komne mig i Hænde, udgjøre det Dobbelte eller endog det Treddobbelte. Dette er ubilligt og virker i høj Grad hemmende paa Seiladsen paa Nyborg Fjord; men denne Ulempe kan kun fjernes enten derved, at de to Lødsrier adskilles, eller derved, at Staten paa en eller anden Maade træder hjælpende til. Jeg har tilladt mig at fremhæve dette, for at det kan blive taget med i Betragtning af den Kommission eller af de