

vande, da ikke kunde ske en Foranstaltning, for at uinge og raffe Sømand, som høre hjemme i disse Farvande, kunde godtgjøre, at de vilde være i Stand til at lodse Fartøier igjennem. Derved blev det altsaa en Alford mellem Skipper og Gods, hvad der skulde betales, og man vilde da ikke som nu tage Lodspenge af ethvert Fartoi, der passerer Farvandet. Det er en Byde, som paa de fleste Steder burde hæves, udsæd for de mindre Farvandes Vedkommende.

S. Nec: Da jeg er af den Mening, at Lodsvejenet hertilands kan trænge til at reformeres, har jeg været med til at stille nærværende Forespørgsel, og jeg maa takke den høitæredede Minister for det velvillige Svar, han har givet. Det forekommer mig i Modsetning til, hvad den sidste ærede Taler ytrede, at det i en Sag som denne kunde være rigtigt og hensigtsmæssigt at nedsætte en Kommissiøn. Hvad angaar den Retning, i hvilken Reformen skulde gaa, da skal jeg ingenlunde her udtale min Mening udførlig derom; kun om to Punkter maa det maasse være mig tilladt at sige et Par Ord. Jeg er enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Suren) i, at det formentlig vilde være rigtigt, at der ved Beregningen for Lodsferne, altsaa ved Ansættelsen af Lodsstærterne, gjordes de samme Principer gjældende overalt i Landet, saa at man enten iberegnedes efter Skibenes Dybgaaende eller efter Læstebærgtigheden. Hvad Spørgsmaalet om Lodsvangen angaar, tror jeg ikke, at Tvangen overalt kan affaffes, med mindre Staten yder et Bidrag dertil, hvilket ogsaa blev antydet af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds. Jeg skal kun med Hensyn til dette Punkt omtale, at, efter hvad der er blevet meddelt mig, betales i England Staten Udgifterne ved Prifferne, saa at Skibsfarten ikke er belempret med Udgifter i saa Henseende, saaledes som Tilfældet er hertilands.

Berg: Jeg tror ikke, at vore Overlobser ville underkrive den Dom om Smaalodsferne rundt omkring i Landet, som blev fremsat af det ærede Medlem fra Roskilde (Hage), naar

han mente, at disse Anliggender for de mindre Farvandes Vedkommende ofte vare i Hænderne paa Folk, som ikke forstode deres Gjæring. Efter de Udtalelser, jeg har hørt fra Folk, der kunde bedømme dette, er dette Vidnesbyrd ikke rigtigt. De ere vistnok tværtimod gjenmægaende i Hænderne paa særdeles paalidelige Folk, som overhovedet de danske Søfolk i Udlandet og Indlandet have Ordet for at passe de Forretninger, der blive dem betroede, med Dygtighed og Paalidelighed; men hvør der ikke hefter Lodsvang, ere de for en stor Del i Hænderne paa Folk, der ere overmaade slet lønede. — En Del af de Betragtninger, som bleve fremsatte af den ærede Forespørger, kan jeg underkrive. Jeg tror ogsaa, det vil være rigtigt, ja, nødvendigt, at lette Smaalodsfer for Lodsvang paa flere Strækninger i vore Farvande; men skal man dertil, maa man vistnok komme til at hjælpe noget til fra Statens Side. Jeg er enig med den ærede Minister i, at det vil være vanskeligt at forandre dette Forhold saaledes, at der gives en fast Løn, thi det er rigtigt for disse Forretningers Vedkommende som for mange andre, at Vedkommende der besørge dem, ere personlig interesserede i, at de udføre dem godt; men jeg tænker mig, at Sagen kunde ordnes saaledes, at der sættes et vist Minimum af Løn for alle saadanne Smaalodsfer, og at de deteste fik en vis Løn beregnet efter Skibets Størrelse og Dybgaaende. Det tror jeg er nødvendigt, haade overfor de slet lønede Lodsfer i de mindre Farvande, hvør det er aldeles nødvendigt at have Lodsfer, og overfor Smaalodsarten i det Hele. Det falder helt væsentligt sammen med Forespørgselen, og det forekommer mig, at den ærede Minister i det Hele gif ind paa den Betragtning. Hvad nu i Dværg angaar Spørgsmaalet om Lodsvang paa de fleste Strækninger, tror jeg, at det ikke vil være synderlig praktisk at forandre væsentligt i de i denne Henseende bestaaende Regler, thi selv om man ophævede Lodsvangen, vilde dog de for Ansvarancen bestaaende Regler i Væreligheden føre til, at Skibene bleve nødte til at bruge de autoriserede Lodsfer. Naar nu dette Udtryk autoriserede Lodsfer er brugt i en anden