

maa komme saadanne Lodsler i Møde, og hjælpe dem noget, for at forbedre deres Erhverv, men jeg ser ikke, at der bør lægges nogen Afgift paa dem, som slet ikke bruge Lods, i hvorvel de fare i disse Farvande. — Noget i Slægt med dette Spørgsmaal er Drifkeafgifterne, men jeg erkjender, at der er noget mere Grund til at betale Drifkeafgift end til at betale Afgift til en Lods, som man slet ikke benytter, thi det kan vel være, at man i Almindelighed ikke kan fare i de andre Løb paa de Steder, hvor der anbringes Rosteprikker, Halm-prikker, eller hvad det nu kan være, uden at man har disse Mærker; men der er dog Personer, som ere saa vel kjendte paa disse Steder, at de ville kunne seile gjennem de forskjellige Løb uden Prikker, og der er da ikke nogen Rimelighed i, at de skulle erlægge Drifkeafgift. Jeg skal bemærke, med Hensyn til dette Spørgsmaal, at der findes Tyr, Bagere og Mærker rundt om i vore Farvande, og at der tidligere var lagt en vis Afgift paa Skibene som Erstatning for, at Farvandene blive oplyste om Natten, og bemærkede om Dagen, men denne Afgift gik senere ind under, hvad man kalder Skibsafgiften, idet man slog den sammen med nogle andre Afgifter. Nu er man imidlertid ifærd med at affkaste denne Skibsafgift, i det Mindste for den indenrigske Farts Bedkommende, og naar man i det Hele skal være fri for at betale Afgift for Tyr- og Bagervæsenet i vore Farvande, forekommer det mig ogsaa rimeligt at fritage for Drifkeafgiften i de indre Farvande, saa meget mere som denne Afgift for det Meste falder paa den ringere Fart, paa smaa Fartøier og paa saadanne Personer, som mindst kunne taale at betale den. — Jeg skal derfor henstille til den høitæredede Minister, om han ikke vilde finde det rimeligt, at Drifkeafgiften bortfalder paa samme Tid, som man ophævede den saakaldte Lods-tart. — Det fjerde Spørgsmaal angaar Lodsprivilegier, der staa stik imod Lodsvangen. Lodsprivilegier ere indførte paa saadanne Steder, hvor der er Overflødighed af Bug for Lodsler og god Torsjeneste for dem, og det er da navnlig her i Sundet. — Jeg erkjender, at der fra den danske Regjerings Side maa gjø-

res Noget for at stikke Lodsretten i Sundet, naar skiden Sundtolden er bleven ophævet; Skibe, der komme til Sundet, maa i Genhold til Traktaterne være stikke paa at kunne faae antersjendt dygtige Lodsler, til hvem de kunne betros, men det er muligt, at det kunde gøres paa en anden Maade. Lodsprivilegiet medfører, at der ved Kjøbenhavn, Helsingør og Dragør kun er et vist Antal, dels faste Lodsler, dels Reserverlodsler, men det Tilfælde kan indtræde og er indtraadt, at der ligger saa mange Skibe i Hornbæk Bugten, som have ventet paa gunstig Veilighed til at gaa gjennem Sundet, at deres Antal, naar den gunstige Veilighed kommer, er saa stort, at Helsingør Lodsretten ikke er i Stand til at forsyne dem alle med Lodsler, saaledes at enkelte Skibe med Lodsler maa være Ledere for andre Skibe uden Lodsler. Naar dette indtræder, kunde man for alle de samlede Lodslerne fra Kjøbenhavn og Dragør ved at lade dem løbe op med Dampskibe, men man maa paa den anden Side ogsaa stjerne mellem en privilegeret Lods og en autoriseret Lods. En autoriseret Lods, eller hvad man i England kalder „licence pilot“, hvortil der findes mange i England, er en saadan, som for den danske Regjering har godtgjort, at han er i Stand til at lodse Skibe, gjennem Farvandet og derfor kan paatage sig et vist Ansvar; men foruden saadanne Lodsler kan Lodsretten gives frit, saaledes at det staar ethvert Skib frit for at tage, hvem det vil, hvortil da den Sikkerhed, man havde ved en autoriseret Lods, falder bort. Forskjellen mellem den privilegerede og den autoriserede Lods er da den, at den privilegerede Lods ikke tillader, at der kommer andre, uprivilegerede Lodsler tilstede i Farvandet; det er et Indgreb i hans Rettigheder, naar en anden Lods lodser et Skib gjennem hans Farvande, hvortil det ikke er et Indgreb i den autoriserede Lodsers Ret, om en anden bekendt Mand, en Sømand, lodser Skibet i samme Farvand. Der er til Exempel Lodsprivilegium i Sundet, gjennem hvilket det ikke er tilladt Andre end privilegerede Lodsler at lodse Skibe, men det er muligt, at et Forhold af den Bestaanden som det nævnte vil kunne indrettes her; jeg ser ikke, at der vil være nogen Hindring derfor. Der