

Syen, hvilket med Benyttelse af Rupeer af 8 Fods Længde, frem og tilbage, vil medføre en aarlig Udgift af cirka 2,000 Rd.

Der vil derhos til Postens Omlæsning i Roskilde fra det ene Tog til det andet medgaa cirka 100 Rd.

Den forandrede Sernbanefjøreplan har endvidere medført en væsentlig Forøgelse af den daglige Lokalfbefordring af saavel Brev som Pakkeposten her i Staden, hvorfor det vil være nødvendigt foruden de alt hidtil hertil medgaaede Beløb at påaaregne for Brevpostens Bedkommende cirka 270 Rd. aarlig og for Pakkepostens cirka 1,200 Rd. aarlig; ligeledes vil der til Lokalfjørselen i Ringsted medgaa cirka 150 Rd. mere aarlig end hidtil.

Da det ikke har været muligt for efter Fastfættelsen af den nye Sernbanefjøreplan at danne sig et nogenlunde sikkert Begreb om Størrelsen af de ved denne foranledigede forøgede Udgifter til de ompurgte Postbefordringer, ere de foran nævnte Beløb ikke optagne paa Finantslovsforslaget for 1871/72.

Det har dernæst med Hensyn til Transporten af Pakkepostfagerne fra Post til Sernbanevognen og omvendt ved den heroverende Sernbanestation vist sig nødvendigt at opgive den hidtil bestaaende Ordning, hvorved den nævnte Omlæsning imod forholdsvis billige Ducorer udførtes af nogle i det sjællandske Sernbaneselskabs Tjeneste staaende Personer, og derimod at afflutte en bestemt Kontrakt om Udførelsen af dette efterhaanden betydeligt forøgede Arbejde, hvortil der nu daglig benyttes succesive 24 Mand. Ensfjøndt Forhandlingerne om den nye Ordning ikke endnu ere fuldstændig afsluttede; maa der dog alt nu gøres Regning paa, at dens Sværkfættelse vil medføre en aarlig Udgift af cirka 550 Rd.

I Overensstemmelse med det Foranstaaende skal jeg derfor tjenstligst have det erede Udvalg anmodet om behageligen at ville foranledige, at der til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1871/72 stilles følgende Ændringsforslag:

§ 6. I. Udgiften:

Konto B. 1. b. „Postbefordring paa Sernbaner“. Summen forøges med 2,100 Rd., og

Konto B. 1. d. „Lokaltransporter“. Summen forøges med 2,170 Rd.

I Forbindelse hermed skal man derhos ikke undlade tjenstligst at oplyse Følgende:

Efter Aabningen af den sydsjællandske Sernbane er der etableret en daglig Postforbindelse mellem Masned Sund og Stubbejøbing ved privat Dampstib, og det var derhos paatænt ved Drettelsen af en Landpostforbindelse mellem Stubbejøbing og Nørre Alslev fra 1ste April 1871 at tilvejebringe en 2den daglig Postforbindelse for Stubbejøbing. Egnens Beboere have imidlertid, efter hvad der er oplyst, gjort Regning paa, naar den sydsjællandske Sernbane blev tagen i Brug, at kunne komme til at modtage og afsende Brev og Pakkepost 2 Gange daglig i Forbindelse med den nye Sernbane, den ene Gang med Dampstib til og fra Masned Sund direkte, den anden Gang pr. Diligence via Gaabense, og ville lide en Skuffelse, forsaavidt deres Forventninger i saa Henseende ikke bleve opfyldte.

Under disse Omstændigheder har Finantsministeriet troet at burde gjøre Skridt for at imødekomme det af Beboerne i saa Henseende udtalte Vnske, saameget mere som Billighed synes at tale for at stille Stubbejøbing i denne Henseende paa lige Fod med Storeheddinge og Præste, og skal man, idet det bemærkes, at Udgifterne til en daglig Postforbindelse med storsædig Diligence mellem Gaabense og Stubbejøbing ville andrage cirka 800 Rd. aarlig foruden det paa Forslaget til den hidtil bestaaende Winterpostforbindelse paa samme Route alt optagne Beløb af cirka 785 Rd., i Overensstemmelse hermed ligeledes tjenstligst anmode

Udvalgenes Betænkninger. Ordent. Saml. 1870—71.