

hvorpaa Skibsfører og Mandskab blive færdige med hinanden i Henseende til det af Hiresforholdet flydende privatretlige Mellemværende, ligesom han ei heller oppebærer nogen Betaling af Mandskabet i Anledning af Afmonstringen, jfr. Schjønning's Bemærkninger til Lovens 4de Bog, Side 47. Da nu netop Vaterskoutens Virksomhed har allerstørst Betydning ved Afklareringen, idet han yder et Værn imod Foruretelser fra begge Sider, og han ved sin Mægling udbjævrer de ved Afregningen opstaaende Tvistigheder, har Udvalget troet at burde virke hen til, at navnlig denne Side af Institutionen udvides til samtlige Rigets Havne udenfor Kjøbenhavn. Naturligvis seer man meget vel, at Forholdene paa mange Steder ere saa smaa, at der ikke kan være Grund til der at beskikke en særegen Vaterskout, men man foreslaaer derfor heller ikke, at en saadan nødvendigvis skal ansættes i enhver Kjøbstad; man henstiller det derimod til Byraadet i enhver enkelt Kjøbstad, om det vil andrage paa en særskilt Vaterskouts Ansættelse eller ikke. Paa saadanne Steder, hvor en særskilt Vaterskout ikke ansættes, maa det overdrages den Embedsmand, der bestyrer Ud- og Afmonstringen, tillige at udføre Vaterskoutforretningerne, ikke blot, som hidtil, i Henseende til Hirescontractens Oprettelse, men ogsaa i Henseende til Afklareringen ved Hjemkomsten.

En naturlig Følge af, at samtlige Vaterskoutfunctioner efter Udvalgets Forslag skulle udføres og finde Anvendelse udenfor Kjøbenhavn, maa det blive, at de i Lovforslagets § 2 nævnte Afgifter for Fremtiden bør udredes af Mandskabet ikke blot i Kjøbenhavn, men ogsaa andre Steder i Riget. Men herved er der formeentlig ingen Betænkning. Thi disse Afgifter ere saa smaa, at de neppe nogeninde kunne være trykkende for Mandskabet, og naar desuden, som paatænkt, Halvdelen af dem foreslaaes anvendt til Bedste for Sømandsstanden, medens den anden Halvdeel kun kan betragtes som et ringe Bederlag til Vaterskouten for hans Møie med Afklareringen, saa tør Foranstaltningen ikke mindst ventes billiget af selve de Søfarende, som derved faae Ret til at kræve Vaterskoutens Mellemkomst og Bistand ved Afregningen, en Rettighed, hvorfor det er en Selv-

følge, at der maa ydes Bederlag. Ved denne Udvidelse af den hele Foranstaltning opnaaes tillige en ønskelig Censartethed i disse Forhold over det hele Land.

Efter disse almindelige Bemærkninger skal Udvalget tillade sig følgende Oplysninger med Hensyn til de ved Lovudkastets enkelte Paragrapher foreslaaede Ændringer.

#### Til § 1.

Udvalget har foreslaaet et Tillæg til Lovforslagets § 1, sigtende til at fritage de Skibe, som kun gjøre Reiser i Sundet, og som egentlig, forsaavidt de gaae til Malmø eller andre svenske Havne, altsaa til udenrigs Sted, skulde forhyre og aflarere for Vaterskouten, for denne Forpligtelse, der navnlig for Dampskibene vil være bydefuld, især af Hensyn til den Tid, dens Opfyldelse kræver. Ligeledes har Udvalget foreslaaet, at Skibsføreren ligesaa vel som Mandskabet skal have Ret til til fordre Vaterskoutens Mellemkomst i Tilfælde, hvor denne ikke ellers vilde være nødvendig. De øvrige Ændringer følge med Nødvendighed af, at Loven efter Udvalgets Forslag skal gjælde ikke blot i Kjøbenhavn, men i hele Landet. Det Stykke, som foreslaaes tilføjet til Slutningen, udtaler som almindelig Regel, at der, naar Loven bruger Ordet „Vaterskouten“, tillige sigtes til den, der udfører Vaterskoutforretningerne paa Steder, hvor ingen særegen Vaterskout er ansat; ved en saadan almindelig Tilfjendegivelse i Begyndelsen af Loven undgaaes det, overalt i de følgende Paragrapher at bruge den slæbende og vidtløftige Betegnelse „Vaterskouten eller hvor ingen saadan er ansat, den Embedsmand, der udfører Vaterskoutforretningerne.“

#### Til § 2.

Den første Ændring sigter blot til at tydeliggjøre Lovforslagets Mening. De tvende andre Ændringer ere nødvendige Følger af det, som er foreslaaet med Hensyn til § 1.

#### Til § 3.

Udvalget troer, at det er simplest og dog tilstrækkeligt betryggende at bibeholde den nu brugelige Fremgangsmaade, hvorefter Forhøringscontracten og ikke Protocollen underskrives