

1863 meddelte en Man fra R. Notmann og J. B. Cameron for en Dampffibsentreprise, indsendte de opstillede Konditioner og anholdt om Bemyndigelse til at afflutte Kontrakt med de nævnte Entreprenører, efterat en kort Frist for mulige andre Tilbud var udløben. Herpaa svarede Guvernementet, at man maatte have Concurrencefristen forlænget, for at gjøre D'Her. C. R. Hansen og Koch og Henderson bekendte med Guvernementets Konditioner. Da der imidlertid til den 28de Oktober 1863 ikke var indkommet noget Tilbud fra de nævnte Handelshuse, gaves der Guvernementet frie Hænder, idet det dog bemærkedes, at den af Guvernementet i Konditionerne opstillede fritagelse paa St. Thomas for Skibsafgifter vilde staa i Strid med Loven af 16de April 1862 § 2 I. B. b., saa at den altsaa maatte udgaa, samt at Begunstigelserne i Henhold til Resolution af 2den Oktober 1833 kun vilde komme til Anvendelse paa den direkte Fart mellem St. Croix og St. Thomas — en Udtalelse, Ministeriet foranledigedes til ved, at den indsendte Fartplan saas at omfatte tillige Portorico som Anløbssted. Heller ikke den negang lykkedes det imidlertid at faa Dampffibsforbindelsen istand, idet Guvernementet i sin næste Rapport af 12te Mai 1864 indberettede, at D'Her. Cameron og Notmann nu havde erklæret, at de ved at gjøre deres tidligere Tilbud havde staaet i den Formening, at Tilskudet fra Regjeringen af \$ 5,000 p. a. vilde være at betragte som Godtgjørelse for Oversførelsen 4 Gange maanedlig af Postfager, men ikke trode, at de skulde være bundne til regelmæssige ugentlige Ture mellem St. Croix og St. Thomas. Samtidigt havde Guvernementet imidlertid modtaget et Tilbud om Oprettelsen af Dampffibsforbindelsen fra Chefen for et velstaaende Handelshus paa St. Thomas, George Nunes, og da der ikke syntes Grund til at afholde offentlig Concurrence om et Foretagende, hvis Fordelagtighed altid havde stillet sig høist tvivlsom, oprettede Guvernementet strax under 5te Mai 1864 den i Affkrift vedlagte Kontrakt med Vedkommende betingelsesvis for 7 Aar og et aarligt Tilskud fra det Offentlige af \$ 6,400 og saaledes, at Dampffibsforbindelsen skulde træde i Virksomhed senest den 1ste Marts 1865. Paa denne Kontrakt begjærede Guvernementet Finansministeriets Approbation, og under 8de Juni 1864 meddeltes denne, dog med Forbehold af, at den i Kontraktens § 4 Nr. 2 atter nævnte fritagelse paa St. Thomas for Skibsafgifter som stridende mod Loven af 16de April 1862 § 2 I. B. b. (sammenholdt med § 29) maatte af Guvernementet, naar Kolonialloven af 27de November 1863 var traadt i Kraft, søges stadfæstet ved en Kongelig Anordning (der altsaa forjaaviddt vilde forandre de citerede Paragrafer i Loven af 16de April 1862, jfr. den senere under 15de December 1865 stadfæstede Anordning). Denne Meddelelse blev samtidig gennem Udenrigsministeriet kommuniceret Hr. Nunes. Under 11te April 1865 indberettede Guvernementet endelig, at det i Southampton byggede og „Clara Nothe“ døbte Skruedampffib siden 1ste April s. A. var sat i Fart imellem Verne, og at der hidtil havde vist sig almindelig Tilfredshed med det, idet det dog tilføiedes: Skibet er større end efter Kontrakten fornødent, dets Kulforbrug saaledes betydeligere end paaregnet —, der næres derfor almindelig Frygt for, at Entreprisen ikke i Længden vil kunne betale sig. Dette bekræftede sig snart, idet Guvernementet allerede under 6te Juli s. A. modtog et Andragende fra Hr. Nunes om at maatte blive løst fra Kontrakten 3 Maanedes efter Andragendets Dato paa Grund af de betydelige Tab, Entreprisen havde vist sig at medføre. Som ovenbemærket, har der altid hersket nogen Tvivl om Rentabiliteten af en Dampffibsforbindelse imellem Verne, ialfald naar denne ikke indrettedes efter en økonomisk Maalestok og med Udsigt til at faa de Handelende paa St. Croix til at benytte Dampffibet til Fragt-gods, fremfor de 3 à 4 Skonnerter og adskillige mindre Dæksfartøier, ved hvilke Handels-samvættet og Personfarten imellem Verne hidtil sker. Hr. Nunes, der ved Forhandlingerne om Vilkaarene i Kontrakten havde mødt den størst mulige Smødeføkkommen og Estergivenesshed af Guvernementet, der naturligvis ivrig ønskede omsider at se den saalænge attraaede Dampffibsfart bragt istand, var efter Kontraktens Indgaaelse kun lidet modtagelig for Naad