

3) Strækningen fra Nyhavn til Langebro med Kanalerne, dog kun den vestre Side af Strømmen, det saakaldte Børsens Havnedistrikt, og

4) Pladserne paa Christianshavn og den derværende Side af Strømmen, det saakaldte Christianshavnske Havnedistrikt.

De Skibe, der løse og lade i de tre sidstnævnte Havnedistrikter, ere under den nuværende Ordning med Hensyn til Toldklarering af Varer henviste til Toldklareringskontorerne paa Toldboden, hvortil al egentlig Klarering er henlagt. Den Gene, der fremkaldes herved for Klarererne, og det Afbræk, der deraf opstaar i Samvirkningen mellem vedkommende Opsyn og Regnskabsfører, der behandle samme Skib, er i den senere Tid tiltagen i høj Grad navnlig i Børsens Havnedistrikt, dels fordi dette nu omfatter de ny anlagte Bolværker ved Gammelholm, Langebro, Tøihuskaien samt de sydligere Bolværker mod Sommerpladserne og Gasværket, og dels paa Grund af den meget livlige Dampskibsstrafik, navnlig i udenlandsk Fart, der har udviklet sig der. Djsaa i Nyhavns Distrikt føles den samme Ulempe som Følge af den stedse vorende Benyttelse af Kvæsthusbroen som Anløbsted for Dampskibe mer og mer, om end mindre her fordi de fleste herhenhørende Dampskibe fare paa Indlandet.

I disse Forhold vil en bedre Ordning kun kunne opnaas, naar de nuværende Havnedistrikter omlægges, og der aabnes Udgang til at foretage Toldklarering ved Havneoppebørselskontorerne, en Foranstaltning, som Rigsdagen har bifaldet ved under Lønningssloven for Toldvæsenet at bevilge Oprettelsen af 4 Havneoppebørselskontrollerposter her i Staden. Den paatænkte Omordning af Havnedistrikterne gaar ud paa, at der oprettes et Havnedistrikt for Strækningen fra Toldbodens Grænse imod Syd indtil Frederiksgade, et for Strækningen fra Frederiksgade til Holmensbro og et for Strækningen fra Holmensbro til Sommerpladserne og Indløbet til Gasværket, medens det nuværende Christianshavns Distrikt forbliver usforandret.

For det førstnævnte af disse Havnedistrikter vil det ikke behøves at oprette noget nyt Klareringslokale, idet de nødvendige Lokaler ville havees paa Toldboden, og for Christianshavns Distrikts Vedkommende vil man, da ingen andre Lokaler eller nogen passende Grund til Anbringelse af saadanne dersteds for Tiden kan paavises, se sig nødsaget til idetmindste foreløbigt at hjælpe sig med de nu havende yderst indskrænkede og uheldigt beliggende Lokaliteter, der imidlertid dog mulig ville kunne forbedres ved Udvidelsen ind paa en Del af Dokken paa Christianshavn, naar et ubetydeligt Stykke heraf ved Afhændelsen kan forbeholdes Toldvæsenet.

For Distriktet fra Holmensbro til Sommerpladserne og Indløbet til Gasværket havees kun Børsens Havnekontor til Raadighed, men da dette allerede nu er meget indskrænket og i ethvert Tilfælde om kortere Tid vil bortfalde, da Sporet for Jernbanen langs Havnekaierne netop skal føres over Vandet der, hvor dette Kontor er beliggende, maa man være betænkt paa senere at skaffe det fornødne Lokale tilstede.

Hvad endelig angaar Havnedistriktet fra Frederiksgade til Holmensbro, der kommer til at indbefatte det nuværende Nyhavns Distrikt og Bolværkerne ved Gammelholm, da vil det i Genhold til Ovenstaaende være nødvendigt allerede nu dersteds at indrette Klareringslokale, og da dette skal rumme saavel Regnskabsfører som Opsyn, samt være forsynet med Veierbod og Pakrum, vil allerede af denne Grund den nuværende indskrænkede Toldbygning i Kvæsthusgade ikke kunne benyttes, da den ikke kan udvides, og da der ved at paabygge en Etage til, om dette lod sig gjøre, saaledes at Kontorerne lagdes ovenpaa og Veierbod m. v. i Stuen, ikke vilde opnaas et hensigtsmæssigt Lokale, og Omkostningerne ikke vilde svare til Nytten. Beliggenheden vilde desuden være uheldig, da, som nævnt, den fremmede Fart, hvortil Toldvæsenets Interesser væsentligst ere bundne, nu søge Gammelholm. Under disse Omstændigheder maatte Administrationen være betænkt paa ad anden Vej at tilvejebringe et