

andre mindre. Både og Dampskibe til enhver Tid vilde kunne anløbe Stedet, og saa vilde Frekventsen blive meget større, og Postfarten meget lettere. Der er ogsaa en anden Omstændighed, som fortjener at nævnes, og det er, at Hamborgposten om Vinteren, naar der er Istransport, gaar over Wro til Rudkjøbing, og denne Post blev tidligere befordret videre fra Rudkjøbing over Spodsbjerg til Lolland. Dette sker ikke mere nu; siden Befordringsmidlerne over Sjælland og Fyen ere blevne forbedrede, har Generalpostdirektøren fundet det rigtigere for en Sikkerheds Skyld altid at lade den gaa denne Vej, men dette tager meget lang Tid, fremfor naar den kunde gaa den anden Vej. Beltet bliver ogsaa der tillagt senere end andre Steder, det bliver kun tillagt længere hen paa Aaret, naar Isen river sig løs andre Steder og skruer sig sammen der. Ogsaa af den Grund tror jeg, det vilde være meget nødvendigt at faae gjort en Forandring paa dette Sted. Jeg har tilladt mig at henvende mig angaaende denne Sag til Postinspektøren; vi have tidligere talt om den, og han har ogsaa været saa god at love at skaffe de fornødne Oplysninger tilstede om, hvor nødvendigt det kunde være, at der blev gjort Noget for Postfarten paa dette Sted, og han lovede endog, at han, saasnart der var den mindste Leilighed dertil, skulde søge at faae det bragt igjennem, saavidt det stod i hans Magt, da han længe havde havt det i Tankerne, men andre Grunde havde forhindret ham i at fremkomme med det. Jeg skal saaledes tillade mig at anbefale Sagen til den høitagtede Finansminister og bede om, at den maa blive fremmet saameget som muligt.

**Finansministeren:** Den ærede Forespørger har henvendt sig til mig som den, hos hvem han antog at kunne finde Interesse for Forbedringer i Postgargen, og i saa Henseende har det ærede Medlem truffet fuldkomment rigtig; thi det er ganske vist et af de Statsanliggender, der ligge under Finansministeriet, som ligger mig stærkt paa Hjerte, og det skal være min ivrigste Bestræbelse at gjøre, hvad der staar i min Magt, for at bevirke Forbedringer i vore Postforbindelser over

hele Landet. Men jeg maa dog ved Siden heraf udtale den Anskuelse, at de Offre, som man kan anmode Statskassen om at gjøre for saadanne Forbedringer, dog altid maa staa i et vist rimeligt Forhold til Betydningen af de Forbedringer, der tænkes indførte i Postgangen. Der gives Forbedringer, som i og for sig vilde være særdeles ønskelige og til Gavn for Adskillige, men om hvilke det dog maa erkjendes, at deres Kostbarhed er saa stor i Forhold til de Fordele, som derved vilde opnaas, at det ikke vilde kunne findes rigtigt at anvende saa betydelige Summer derpaa, som det vilde være nødvendigt at anvende, naar de tilsigtede Forbedringer skulde tilveiebringes. Og jeg frygter nu for, at det Anlæg, der ligger det ærede Medlem paa Hjerte, og som han her har bragt paa Bane, let vilde komme til at henhøre til denne Klasse. Med al Anerkjendelse af, hvor vigtigt og ønskeligt det vilde være at tilveiebringe en bedre Postforbindelse mellem det vestlige Lolland og Langeland samt de til Langeland grændsende Dele af Landet, saa tror jeg dog, at det maa erkjendes, at det er en af de mindre Postruter, at de af Landets Beboere, der vilde komme til at nyde godt af en forbedret Postgang paa dette Punkt, kun udgjøre et mindre Antal, og at deres nuværende Wilskaar dog ere nogenlunde taalelige, saa at altsaa de Pengesummer, som jeg vilde kunne forsvare at bringe i Forslag til Anvendelse paa Forbedringer i denne Postgang, ikke tør være altfor store, men maatte staa i et vist rimeligt Forhold til Størrelsen af det mindre betydelige Gode, der derved vilde opnaas. Jeg tror, at det maa erkjendes, at den omhandlede Postfart kun tjener et mindre Distrikt af Landet til Nytte, og at den direkte Forbindelse mellem Lolland og Langeland navnlig ikke er nogen meget betydelig, hvilket blandt Andet ogsaa fremgik af, hvad den ærede Forespørger selv oplyste om Personfrekventsen og om det Antal af Heste, der føres over Langelandsbeltet. Jeg kan sige til, at der ogsaa med Hensyn til andre Dyr end Heste, ligesom ogsaa med Hensyn til Varer, viser sig det samme Resultat, nemlig at Forsendelserne ad denne Vej ere temmelig ringe. Ikke desto-