

kunne være trykkende for dem, der skulle bære dem, saa tror jeg, der er al Anledning til at tage under Overveelse, om det ikke vilde være rigtigst, at stille Ophævelsen eller Nedsættelsen af denne Skat i Bero, indtil vi naa den lykkelige Tid — 1876 tror jeg, det er — da det 3 pCt.s engelske Laan er afbetalt, og Mellemværendet med Banken afgjort, og vi saa træde ind i en hel ny Tidsalder i finantiel Henseende. Der vil være Udskilligt at overveie, naar den Tid kommer, og det forekommer mig, at man uden Ubillighed kunde udsætte ogsaa dette Spørgsmaals Afgjørelse til den Tid. Det er imidlertid kun en Hensætning, jeg vil tillade mig at gjøre. Endnu turde det maasse, da jeg har Ordet, være mig tilladt at sige, at den Betragtning, jeg her har tilladt mig at gjøre gjældende, meget vel falder sammen med den Betragtning, det ærede 1ste kongevalgte Medlem (Svensson) udtalte med Hensyn til § 10. Thi den Bemyndigelse, der her gives Regjeringen til at gjøre Indrømmelser for fremmede Skibe, der fare paa Danmark, imod tilsvarende Indrømmelser for danske Skibe, der fare paa vedkommende Lande, vil faae større Betydning, jo større den Afgift er, paa hvilken der kan gives Afkald. Er Skibsfartsafgiften pr. Ton 24 β , har Finantsministeren jo Mere at hyde, end naar den kun er 16 β . Altsaa, naar man lægger Vægt paa denne Side af Sagen, saa er det vist, at man ved at lade Afgiften uforandret forstærker Betydningen af § 10. At denne Paragraph bliver staaende, skal jeg ikke gjøre nogen Indsigelse imod, og paa den Maade vil der gjennem Finantsministeren kunne forberedes en jevn Afskaffelse af Skibsfartsafgiften, imod at den danske Skibsfart nyder Fordeel derved paa anden Maade.

Ordf: Hvorfor ønskes Mindretallet Skibsfartsafgiften aldeles hævet? Det gjør Mindretallet naturligtvis i Skibsfartens Interesse, idet det har den Overbevisning, at, naar Skibsfartsafgiften hæves, saa vil den danske Fragtfart tiltage. Handelsstanden er jo enig om, at denne Afgift forhøier Fragten, og at dette atter gjør det lettere for Fremmede at

konkurrere med de Danske, end det vilde være, naar der ingen Skibsfafgifter var. Naar Skibsfartsafgiften hæves, ville rimeligvis mange af Landets Søner faae en hæderlig og passende Beskæftigelse, som de nu savne. Jeg tror derfor, at der er den største Anledning for det høie Thing til at gaa ind paa en Afskaffelse af Skibsfartsafgiften i det Hele, saaledes som Handelsstanden nu i mange Aar har ønsket det. — Men, siger man, de Fremmede betale 50 pCt. af denne Afgift. Ja, ganske vist, men den ærede Ordfører har imidlertid allerede godtgjort, at dette i Virkeligheden kun er en Illusion. Det er nemlig vel saa, at de Fremmede udrede Afgiften, men den betales af de Danske, idet den lægges paa Varerne og altsaa forhøier Prisen paa disse. Det er selvfølgelig en naturlig Slutning, man gjør, naar man mener, at, hvis Statskassen endelig ikke kan afse Beløbet af denne Afgift, saa bør det hellere tilveiebringes i Forening med Tolden. Da Toldintraderne nu imidlertid længe have været i stadig Stigning, saa er man endvidere kommen til den Slutning, at man mulig kan lade det bero med at hæve Afgiften uden at give nogen positiv Erstatning derfor. Hvis en Erstatning for Afgiften bestemt ønskes, synes den efter det Anførte ialtfald snarest at maatte tilveiebringes ved Hjælp af Tolden. Naturligtvis har det dog ikke kunnet Andet end udøve Indflydelse paa Mindretallets Stilling, at den høitærede Finantsminister saa afgjort har udtalt, at han ikke kan give Afkald paa den omhandlede Afgift uden at faae Erstatning derfor, og dette har bevæget Mindretallet til at stille det foreliggende Underændringsforslag, hvori det udtales, at, naar en anden Lov udkommer, hvorved en betydelig Fordel for Statskassen vil kunne vindes, da giver denne Afkald paa hele Skibsfartsafgiften. — Jeg tror, som sagt, at det er i Handelsstandens og i Skibsfartens og i Landets Søners velforstaaede Interesse, at man hæver en Afgift, der som denne hemmer Skibsfarten, og derimod gaar over til en Tilstand, hvorved Skibsfarten vil udvides i høi Grad, og det saa meget snarere som de danske Skibe allerede nu ere ansete i Udlandet, og som den Omstændighed, at man er en af de