

vi igaaar hørte fortælle os, at Brændevinsbrænderne offte bestandig mere og mere Raaprodukt i Karrummet for at indvinde stedse mere og mere Udbytte. Jeg tror dog, at det nævnte ærede Medlem har faaet et forkert Begreb ikke blot om Brændevinsbrændernes Evne til at udtrykke sig, men ogsaa om Klarheden i deres Opfattelse. Ellers vilde han ikke have forestillet sig, at Brændevinsbrænderne offrede Materiale, som de, vel at mærke, selv maa betale. Nei, man kan være fuldkommen overbevist om, at Brændevinsbrænderne gjøre en nøiagtig Beregning over, hvor meget Materiale de anvende, og hvormegget Udbytte de faae ud deraf, og, dersom det derved viste sig, at man ved at bruge mere Raamateriale fik forholdsvis mindre Brændevin, saa kan man ogsaa være temmelig overbevist om, at Operationen ikke vilde kunne betale sig. Man maa vel lægge Mærke til, at det, hvorpaa det ved Brændevinsproduktionen hovedsagelig kommer an, er, at Gjæringen foregaar fuldstændig. Enhver Hindring derfor maa fjernes, og Mæssen maa derfor ikke være for tyk, men heller ikke for tynd, thi saa kan Gjæringen ikke foregaa fuldstændig; men, har denne ikke været fuldstændig, saa bliver Udbyttet ikke blot af den Sæd, som man har kommet i Karret udover, hvad der egentlig kunde gjære, men af den hele Mæsse, af det hele Produkt, langt ringere, end det skulde være. Lad os tage et Exempel. Sæt at man har et Kar, der rummer 20 Tønder, og at man i dette indmæsker henved 1 Ed. Sæd mere, end der efter de antagne Regler kan gjære i Karret, hvilket altsaa vil sige, at man indmæsker omtrentlig saa meget, som der kunde gjære i et Kar paa 22 Tønder. Hvormegget sparer Brændevinsbrænderen saa derved? Han sparer Bestatningen af 2 Tønder Karrum, det vil efter den nuværende Bestatning sige: 2 Rd. Men hvad risikerer han? Han risikerer, at hele Produktet bliver uden Sammenligning mindre, end det skulde have været. Er Gjæringen ikke foregaaet fuldstændig, saa kan Udbyttet af en Brænding gaa ned endog til henimod Halvparten af, hvad den ellers vilde være. Heri tror jeg, at man har endel Garanti for, at Brændevinsbræn-

deren, hvis han forstaar at beregne sin egen Interesse, ikke vil gaa frem paa den Maade. Det er ganske rigtigt, at der nu kan indmæskes mere, end tidligere forudsat. Men det kunne alle Brændevinsbrænderne gjøre i lige Grad, saa at der altsaa er Ligelighed tilstede i saa Henseende. Og hvorved kan dette Forhold forandres og afhjælpes? Ved at lægge en lidt høiere Afgift paa Brændevinen, saa kommer den Sag i Orden. Jeg tror heller ikke, at den høitærede Finantsminister var retfærdig mod Brændevinsbrænderne, naar han sagde, at man kun kunde indvinde over 24 Potter Brændevin af hver Tønde Karrum ved at anvende over en halv Gang mere Korn end før. Det er nemlig ikke derved alene, at det større Udbytte indvindes, men væsentlig derved, at Brænderierne nu drives langt bedre, end de bleve drevne tidligere, og jeg henviser i saa Henseende til selve Motiverne, hvor det er anerkjendt, at det er den bedre Drift af Brænderierne, som fornemmelig har medvirket til det større Udbytte. — Nu siger man imidlertid; „Ja, men Statskassen faar dog ikke, hvad den skulde, af Brænderierne, og de mindre Brænderier trykkes.“ Dertil vil jeg imidlertid tillade mig at bemærke, at Bedømmelsen af, hvorvidt Statskassen faar, hvad den skal have, jo beror paa, om man stiller Sagen saaledes, som den høitærede Finantsminister har stillet den, nemlig at Hensigten udelukkende har været at ramme Produktionen, eller om man derimod stiller Sagen saaledes, som jeg mener, at den i Virkeligheden bør stilles, at Brændevinsskatten er en Afgift, som hviler paa hele den omhandlede Bedrift med Alt, hvad dertil hører. I sidste Tilfælde er Sagen forsaavidt i sin Orden. Og jeg vil dernæst tillade mig at gjøre opmærksom paa, at den nuværende Bestatningsmaade, skjøndt den vistnok kan medføre en trykkende Concurrence for de mindre Brænderier, dog ogsaa indeholder en Spore for Brænderierne til at gaa fremad, der er af den største Betydning, og som ganske sikkert har medvirket til at bringe vore Brænderier fremad til det Standpunkt, hvorpaa de nu befinde sig, et Standpunkt, som mange flette Brænderier ganske vist ikke have kunnet naa op til, hvorfor de ere gaaede