

gang opført Stationsbygningerne for smaa, er der nu ikke Andet at gjøre end at ombygge dem. At man maa rive hele Nyborg Station ned og flytte den, er et Uheld, som hidrører fra andre Grunde, og jeg anser det for nødvendigt, at denne Forandring foretages. Men Spørgsmaalet bliver nu, om man dog ikke selv ved den Udvidelse, som man for Tiden giver Stationerne, er for knap, og om man ikke ved de paa flere Steder altfor knebne Lokalteter skader Banernes Benyttelse. Det er idetmindste min Overbevisning, at dette er Tilfældet. De smaa Stationer paa Statsbanerne blive i Sandhed stedmoderlig behandlede. Bygningerne ere i høj Grad indknebnede; i adskillige af dem er der ikke Plads til nogen Behovelse, og Pakhuse findes der enten slet ikke eller kun i et saa indskrænket Omfang, at deres Benyttelse er meget vanskelig osv. Alt dette kan, som sagt, ikke Andet end udøve en uheldig Indflydelse paa Banernes Benyttelse, og jeg vil derfor tillade mig at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed derpaa. Et andet dermed i nøie Forbindelse staaende Moment er den altfor knebne Ansættelse af Personale ved de mindre Stationer. Der gives Stationer, hvor der kun er ansat een Mand, for hvem der ikke engang er Leilighed til at bo paa Stedet. Denne ene Mand skal nu — skjøndt han maa gaa til den nærmeste By og spise, hvor han kan faae Mad, hvad der ikke altid er let at faae, hvor Stationen er opført paa fri Mark, — først sælge Billetter og varetage, hvad dermed staar i Forbindelse, dernæst være Postmester, endvidere bestyre Telegraphen, fremdeles modtage det Rejsegods, som kommer, og veie det, samt modtage det øvrige Gods, som maatte komme, og skal endelig sørge for — det tror jeg idetmindste at han maa, thi jeg veed ikke, hvem der ellers skulde gjøre det — at Lokalerne blive renligholdte, at der bliver lagt i Kaffelovnene og saa fremdeles. Og derhos skal han snakke med Folk. Dette Sidste kunde man maasse mene var overflødig; men hvor det gjælder om at faae en ny Institution, som Jernbanen jo er benyttet, er det dog Noget, som ikke er af ringe Betydning. Alt dette kan ikke udføres tilfredsstillende af

een Mand, og er Uulæget af en Station af en saadan Bessaffenhed, at man finder, at der kun bør ansættes een Mand ved samme, saa gjør man derfor bedre i slet ikke at anlægge denne Station, der kun sinker Togenes Fart. Vil man i det Hele taget holde Stationer, saa bør man holde dem saaledes, at de med Rimelighed kunne ventes at ville blive benyttede af Publikum. Den, der er vant til at besøge Kjøbenhavns Jernbane, og som der ser, hvorledes der, naar Ens Droske holder udenfor, strax kommer springende 1 à 2 Jernbanebetjente, som lulle op for at tage Rejsegodset, og som lære det videre og lulle Dørene op for En til alle Sider, han maa i Sandhed have besøgt en lille Station ved Statsbanerne for at kunne gjøre sig en ret levende Forestilling om, hvilken Forskjel der er. Og han vil, hvis han har havt Leilighed til at besøge en saadan Station, vistnok ogsaa være kommen til den Overbevisning, som jeg er kommen til, at i denne store Forskjel ligger der en Hindring for Benyttelsen af Statsbanerne, navnlig gjennem de mindre Stationer. — Ogsaa i en anden Henseende ere de smaa Stationer stedmoderlig behandlede. Kommer man f. Ex. ud paa Kjøbenhavns Banegaard og begjærer en Billet til Mundelstrup, saa vil man risikere med synlig Overraskelse hos Vedkommende at faae det Spørgsmaal: „Mundelstrup, hvor ligger det i Verden?“ Mundelstrup er nu dog ikke desto mindre en Station ved Statsbanerne, som slet ikke er uden Betydning. Men Indretningen er nu engang truffen saaledes, at der ikke kan løses Billet til disse mindre Stationer undtagen fra den nærmeste større Station — f. Ex. ikke fra Kjøbenhavns Banegaard — og at man omvendt, naar man paa sin Reise i Sjælland kommer til en af disse mindre Stationer og vil videre frem i Verden, saa ikke kan faae Billet derfra længere end til den nærmeste større Station. Jeg vil kun ganske i Forbigaaende gjøre opmærksom paa, at den Beregning, som den ærede foregaaende Taler anstillede med Hensyn til Længden af Reiserne, væsentlig forrykkes netop ved denne Omstændighed. Hvad jeg derimod ikke kan Andet end stærkt fremhæve, det er, hvilken Gene det er for den,