

ter, hvormed den danske Skibsart er belastet, og jeg skal ligeledes tillade mig at anføre Citater, som bevise, i hvor stort et Misforhold Skibsafgiftsavgifterne her staa til Afgifterne paa forskjellige andre europæiske Pladser, som høre til de mest befærdede. Jeg skal saaledes tillade mig at nævne, at for et Dampskib af 500 Tons Drægtighed ville Afgifterne i Königsberg løbe op til 116 Rd., hvorimod Afgifterne for det samme Skib i London kun ville beløbe sig til 74 Rd. Paa en anden Plads, nemlig Hull, vil et saadant Skib have at svare 260 Rd. i Afgifter, i Leith ville Afgifterne beløbe sig til 198 Rd., i Antwerpen til 106 Rd., i Bergen til 187 Rd., men i Kjøbenhavn til 500 Rd. Om der nu ogsaa efter dette Lovforslag vil finde en Lettelse Sted med $\frac{1}{3}$ af den egentlige Skibsafgift, saa vil det dog blive over 300 Rd. for et Skib af den Drægtighed, jeg nævnte, og det er jo en langt højere Afgift end den, der svares paa nogen af de andre Pladser, jeg her har nævnt. Hvorvidt nu vor geografiske Beliggenhed og Naturforholdene her kunne stille saa store Krav, at de ikke, som af den første ærede Taler bemærket, kunne fyldestgjøres gennem ringere Afgifter, har jeg ikke noget Kjenndskab til, men underligt forekommer det mig, at en saa stor Afgift skal behøves her for at dække Udgifterne. Jeg har kun tilladt mig at omtale dette for at henlede Tanken paa, om der dog ikke muligvis kunde ske en yderligere Lettelse i de Afgifter, hvormed Skibsarten her er belastet, og som navnlig i uhyre høj Grad trykker den Skibsfart, der nylig blev nævnt af den ærede sidste Taler.

Finantsministeren: Endel af de Bemærkninger, der ere fremsatte, angaa mere Lovforslagets Redaktion end dets Realitet, og saaledes forekommer det mig navnlig, at de af den ærede 1ste Kongevalgte Landssthingsmand (Svenson) fremsatte Bemærkninger til §§ 4, 5 og 7 vare saa specielle Redaktionsbemærkninger, at jeg antager, at vi gjøre Bedre i at opsætte Forhandlingen derom til Sagens anden Behandling. — Naar den ærede 2den Landssthingsmand for 6te Kreds (B. Petersen) ansæde Byerne Svendborg og Bogenfse med-

tage under de Distrikter, der nævnes i § 9, saa forekommer det mig, at han gaar meget vidt. Det er naturligvis umuligt at sige, hvor den egentlige Grændse for en saadan Ryskfart er, men gaa vi ud fra det, som idetmindste har været Udgangspunktet for mig, nemlig det, som vi allerede have i Forholdet mellem den skaanske Rysk paa den ene Side og den ligeoverfor liggende sjællandske Rysk paa den anden Side, saa tror jeg rigtig nok, at allerede som det her staaer i § 9, vil den fynske Rysk være tagen med i en forholdsvis temmelig betydelig Grad, og gaar man endnu videre, saaledes som det ærede Medlem synes at være tilbøielig til, saa er jeg bange for, at vi komme ind paa et Gebet, hvor vi let udsætte os for meget stærkt at forurette de øvrige Havne i Landet, hvorfor jeg vil anbefale det ærede Thing at vise nogen Forsigtighed i den Henseende. — Det ærede 3die Medlem for 7de Kreds (N. P. Hansen) omtalte i dette Dieblit de forskjellige Skibsafgifter paa forskjellige Steder, og nævnte saaledes eksempelvis, hvormeget et Skib paa 500 Tons maatte betale i forskjellige Havne. Det undrer mig, at det ærede Medlem ikke blev opmærksom paa, hvorledes han i den Henseende maa have overset Noget, idet han nemlig anførte, at Afgiften for et saadant Skib paa 500 Tons i Kjøbenhavn var 500 Rd.; det ærede Medlem kjender jo meget godt vor Lovgivning om Skibsafgiften og veed altsaa, at den her kun udgjør 24 $\frac{1}{2}$ pr. Ton; det vil altsaa for et Skib paa 500 Tons kun blive 125 Rd. Derfor kan det ærede Medlem imidlertid meget godt være rigtigt underrettet med Hensyn til, at et saadant Skib har at betale Afgifter til et Beløb af 500 Rd.; men det ærede Medlem vil jo se, at det ikke er denne Skibsafgift til Staten, som vi her have for, der foranlediger denne meget betydelige Udgift i Kjøbenhavn, men at det er ganske andre Afgifter, nemlig Havneafgifter, Accise o. desl. For at det ærede Medlems Sammenligning skal faae nogen rigtig Betydning, maatte han altsaa for de andre Havnes Vedkommende, som han taler om, se at udsøndre, hvad der er Statsafgifter og hvad der er Havneafgifter, og disse sidste maatte han lægge tilside. Som