

ikke hver Person nu for Tiden 8 β i Stempelafgift; denne Stempelafgift er den samme for en hel Familie, og Familier kunne jo være store. Altsaa, en Familie, der nu betaler 8 β i Stempelafgift, vil for Fremtiden ikke slippe med dette Tillæg af 1-Mark; efter hvad der her er foreslaaet, vil jo ethvert Pattebarn komme til at betale 24 β , og det er dog en meget betydelig Forskjel. Dernæst har man gjort den Mand, som skal være en Veileder for Udvandrerne, interesseret i, at der reiser saa Mange bort som muligt; thi desto flere 24 Skillinger faar han. Det forekommer mig at være en uheldig Maade at lønne denne Mand paa, thi man maa dog vel være enig i, at det slet ikke er noget Gode, at Folk vandre ud af Landet. Jeg gaar nemlig ud fra, at for hver Udvandrer, der frivillig gaar ud af Landet, paaføres der Landet et betydeligt Tab; ligesom man i Amerika betragter hver Sjæl, der kommer deryder, som en Indtægt af 1000 Dollars, saaledes kunde man vist ogsaa her regne hver Sjæl, der forlader Landet, for et tilsvarende Tab. Jeg tror, at de Folk, der udvandre frivillig, ere Folk, der for det Første have nogen Formue, thi de gaa ikke ganske blottede til Amerika med deres frie Villie, og dernæst er det dygtige Folk, Folk, der haade have fysiske og moralske Kræfter, thi de forlade ikke frivillig deres Fædreland, uden at de i Forveien have overveiet, hvad det er, de gjøre, og hvilke Følger de udsætte sig for. Jeg tror derfor, at man i det Hele taget maa betragte de Udvandringer, der finde Sted, som et Tab for Landet, og at man ikke bør gjøre noget Stridt for at paastrynde en saadan Udvandring. — Som Følge af disse mine Betragtninger finder jeg ikke, at der er nogen Grund til at vedtage hverken Udvandringsforlaget under Nr. 3 eller det under Nr. 5.

Jessen: Jeg skal ikke nærmere gaa ind paa den ærede sidste Tale's Bemærkninger, da de formentlig ville blive besvarede af den ærede Drdsfører, men skal i saa Henseende blot bemærke, at jeg slet ikke kan være enig i den Betragtning, at det altid er et Tab for Landet og endnu mindre for Kommunerne, at

Personer udvandre derfra; i det Mindste kunde jeg nævne mange Exempler paa, at det har været til overordentlig Besparelse for Kommuner, at de ere blevne af med Folk, som her hjemme vare Drukkenboldte og understøttedes af Sattigvæsenet, men som senere have hjerget sig ved egne Kræfter, naar de ere blevne udrevne af de Forhold, under hvilke de her levede. Med Hensyn til de 24 β , som det ærede Medlem sagde skulde lægges paa Udvandrerens, skal jeg gjøre den Bemærkning, at det dog egentlig ikke er paa Udvandrerens, at de lægges, jeg betragter dem som en Afgift af Næringen som Udvandringsagent, det er Udvandringsagenten, der udreder denne Sum, og den spiller vistnok en meget lille Rolle i den Betaling, der for Dvrigt udredes af Udvandrerne ved Kontraktens Afslutning. — Det, der imidlertid alene bevægede mig til at tage Ordet, var en Bemærkning af den meget ærede Drdsfører om en Tvivl, der var opstaaet hos ham, om man ikke burde give Bestemmelsen i § 5 en Udvidelse, saaledes at den tillige kom til at omfatte de Udvandrere, der tillands bleve førte fra et Sted her i Danmark f. Ex. til Hamborg for derfra at indskibes. Jeg tror, at dette vilde have stor Betænkelighed. Hele Lovens Bygning er nemlig efter min Formenting saaledes, at den kun angaar Udvandrere, der befordres herfra med Skib. Det hedder jo nemlig i § 1: „Ethvert Skib, hvormed Udvandrere befordres“ osv., og i den 2den Paragraph siges der: „Udvandrere, der befordres med Skibe, som efter § 1 ere Kontrol undergivne“ osv.; men der sigtes her ganske vist alene til Skibe, som udgaa fra en dansk Havn, altsaa ikke til Skibe, der udgaa fra en tydsk eller anden fremmed Havn. En Forandring i denne Henseende i § 5 maatte altsaa have en Forandring til Følge i de øvrige Dele af Loven. Men jeg tror desuden, at det vilde være meget vanffeligt at føre den Kontrol, som det er Lovens Hensigt at tilveiebringe, med Udvandrere, der fra et Sted her i Landet f. Ex. pr. Fernbane, hvilket jo er det sædvanlige, føres til en fremmed Havn. Den Slags Udvandrere gaar jo næsten altid enkeltvis, og selv om flere Familier gaa med det samme Fernbanetog, saa kan man ikke kontrolere