

Mere i mine Ord, end jeg har villet lægge i dem, idet jeg ikke et Dieblit har villet benegte, at Finantsministeren er fuldstændig Herre over det Plus, der fremkommer ved større Indtægter eller mindre Udgifter end paaregnet, og at han som Følge deraf kan indgaa at benytte den fulde ham givne Bevilling. Hvad jeg har henvist til, er kun Kassebeholdningen ved Finantsaarets Begyndelse. — Videre skal jeg ikke nu udtale mig.

Øvstgaard: Naar jeg har udbedt mig Ordet, er det blot for at fremsætte et Par Bemærkninger i Anledning af nogle Udtalelser, vi iforgaars hørte fra det ærede 5te Kongevalgte Medlem (Andræ). Han var navnlig saa velvillig at meddele det høie Thing, at Hamborg havde i en lang Narrække bestaaet uden nogen Bro eller Jernbaneforbindelse imod Syd. Efter at han havde gjort denne Bemærkning, gif han strax over til en Sammenligning med Forbindelsesmidlerne, eller det paatænkte Broanlæg over Limfjorden imellem Aalborg og — som han udtrykte sig — Skagen. Jeg tror nu ikke, at den anstillede Sammenligning passer eller er synderlig berettiget. For det Første er det mig ikke bekjendt, at Staden Hamborg har noget Gebet Syd for Elben. Heller ikke eier Hamborg nogen Bane der, som kunde komme til at staa i Forbindelse med en Bro, som byggedes over Elben. Derimod forekommer det mig, at, naar det ærede Medlem, og det vist med godt Overlæg, talte om Broanlægget fra Aalborg til Skagen, begif han en meget stor Feiltagelse, idet han ikke lagde Mærke til, at der bor en flittig, fremadstræbende dansk Befolkning paa over 100,000 Sjæle mellem Aalborg og Skagen, Nord for Limfjorden; jeg tror ikke, at denne Del af det danske Folk, som der har hjemme, saaledes tør eller bør overses, men virkelig maa tillægges en meget stor Betydning, og i Dvrigt vil en saadan Bro efter min Mening være det eneste rette og sande Bindeled mellem de nordiske Broderlande og Længdebanen i Sylland. Naar det ærede Medlem endvidere omtalte, at en Forretning godt kunde være god, fordi man smed Pengene i Vandet, saa er jeg overbevist om, at det

ærede Medlem ikke derved vil have sigtet til de Penge, der maa anvendes til at bygge Broen for, som jo maa være over Vandet, saa der vil ikke være nogen Sammenligning i det Punkt; thi jeg føler mig fuldstændig overbevist om, at en saadan Bro, som Talen er om at bygge der, efter min Mening jo før jo hellere, maa have en særdeles gavnlig Indflydelse paa hele Længdebanens bedre Udbytte, idet den netop vil udfylde det netop nu saa haardt savnede Bindeled, før at denne Bane kan opnaa og udfylde sin Bestemmelse, og derhos betale sig, da ikke blot Person- og Posttrafikken, men ogsaa en stor Godstrafik upaatvivlelig vil komme til at gaa denne Vej fra de nævnte nordlige Lande. Skjøndt jeg vel hørte, at det ærede Medlem ikke ønsker gennem en Indkomsskat at bidrage Noget til Jernbanenettets Fuldbendelse, forekommer det mig dog, at hans Bemærkning om, at det skulde være det Samme som at kaste Pengene ud af Vinduet eller i Vandet — hvilke Udtryk han nu brugte — i alt Fald ikke kunde være rettet imod det her omtalte Broanlæg, da det upaatvivlelig vil være rentabelt, og et absolut nødvendigt Foretagende. Jeg kunde ønske, at denne Bro, i Stedet for at blive en ligefrem Jernbanebro, blev af en saadan Brede, at den tillige kunde være Njørevei for den Passage, der til enhver Tid vilde blive derover. Det ærede Medlems Uttring kunde vist nærmere passe paa et andet Tilfælde, som blev berørt af den meget ærede 2den Landsthingsmand for 6te Kreds (W. Petersen), om denne forholdsvis lille Sum af 4,225 Rdl. Disse Penge vil jeg just ikke paastaa blive kastede i Vandet, men i ethvert Tilfælde blive de væsentlig lagte i Vandet, og de ville efter min Mening ikke yde nogen som helst tilsvarende Udbytte; derpaa kan det meget ærede Medlems Uttring maasse passe, men ikke paa dette tidligere omhandlede Forhold, hvorved det gjælder om at danne et uafviseligt og nødvendigt Bindeled imellem Norden og Syden ved at bygge denne Bro imellem Aalborg og Nørresundby.

W. Andersen: Det, der bevægede mig til at forlange Ordet, var nærmest en Ud-