

Status ikke desto mindre i alle tidligere Aar har været mørk, at være høist usandsynligt, at det skulde være Indkomstkatten i Aar, der har blændet det 5te Kongevalgte Medlem i den Grad, at han skulde have faaet et ganske andet Syn paa den finantsielle Tilstand, end han hidtil har havt. Det er ikke, fordi jeg tror, at det ærede 5te Kongevalgte Medlem enten paa dette eller paa noget som helst andet Punkt i mindste Maade trænger til Støtte fra min Side — jeg tror, at han saa godt som Nogen her i Salen veed at rede for sig og at fele for sin egen Dør —; men da jeg føler mig ham i høi Grad Tak skyldig for den klare Fremstilling, han har givet af den hele finantsielle Tilstand, forekommer det mig, at det vilde være utaknemligt af mig, om jeg ikke i det Mindste vilde udtale som min Opfattelse, at Indkomstkattens eller Skatte-Indkomstkattens Spørgsmaal efter min Opfattelse ikke kan have havt nogen Indflydelse paa, hvad det ærede Medlem har meddelt som sin Anskuelse om Finantsernes Tilstand i deres Helse. Der er gjentagne Gange af den ærede Finantsminister angivet to Hovedgrunde, hvorfor man ikke maatte holde sig til de simple Tal alene, til det Resultat, man vilde komme til ved blot at sammenstille Indtægter og Udgifter, ordinære og ekstraordinære, hvorfor man ikke deraf maatte lade sig forlede til at tro, at Tilstanden var god; naar man faaer dybere til, var der i Virkeligheden slet. Den ene Grund var den, at de 3,100,000 Rb. Afdrag paa den indenlandske Gjæld havde en ganske særlig Karakter. Dette Spørgsmaal er allerede saa tilstrækkelig belyst af det ærede 5te Kongevalgte Medlem, der, som det forekommer mig, med god Føie fremhævede, at det forholdt sig med denne Gjæld som med enhver anden Gjæld, at den, der betalte sin Gjæld, forøgede sit Bo, en Sætning, hvis Rigtighed for mig synes saa uomtvistelig, at jeg nu ikke skal komme dybere ind paa dette Spørgsmaal. Det andet Moment, som den høitærede Finantsminister gjentagne Gange atter og atter har gjort gjældende til Støtte for sin mørke Betragtning af Finantsstillingen, er det, at særlig disse vestjydske Baner, hvis Bygning skal paabegyndes i Aar, ere som Aktiv betragtede at regne for Null;

man maatte egentlig efter den Fremstilling, som den høitærede Finantsminister gav, være ham taknemmelig for, at han ikke endogsaa betragter dem som en negativ Værdi, men jeg vil nu holde mig blot til det, at de som Aktiv betragtede ere Null. Jeg tror imidlertid, at den høitærede Finantsminister og maasse flere med ham ere tilhøielige til paa Forhaand — thi endnu veed man da Intet derom — at dømme disse statiskels vestjydske Jernbaner for haardt, og ganske særlig vil jeg gjøre denne Indvending gjældende med Hensyn til Dverbanen fra Lunderskov til Esbjerg; thi det forekommer tværtimod mig, at dette Banestykke har en større og rimeligere Udsigt til hurtigere at komme til at forrente sig end noget andet Banestykke, vi have bygget, med Undtagelse selvfølgelig af det sidste jydjydske Banestykke, vi byggede, som sammenlukkede det jydjydske Banenet med de slesvigske og holskenske Jernbaner. Det forekommer mig nemlig, at denne Bane, som vil kunne bygges for en meget ringe Anlægssum — om jeg ikke husker feil for  $1\frac{1}{3}$  Million — har i høi Grad Sandsynlighed for meget hurtigt at ville komme til at forrente sig. Denne Betragtning støtter jeg selvfølgelig paa, at denne Bane ikke kan kaldes en lokal Bane; den er netop en Transitbane, en Transitbane ikke alene for en betydelig Del af det østlige Jylland, men for Fyn og for en stor Del ogsaa for det Land, der ligger Øst for Fyn. Jeg kan ikke se rettere; end at, naar denne Bane er anlagt, naar Esbjerg Havn er i seilbar Stand, og en regelmæssig Dampskibsfart er bragt tilveie mellem Jylland og den engelske Kyst, vil dette Banestykke blive den korteste, billigste og betvemmeste Vej ikke alene for Stude, som det ofte er sagt, men ogsaa for Mennesker, og jeg tør endog sige til, at det vil blive den hurtigste Vej for Postsekken til at naa vester ud. Skulde man indvende Noget mod denne Banestregning, skulde det snarere være det, at man ikke bygger den saa høv; at den er i Stand til ikke alene i Diebliffet, men ogsaa i en nær Fremtid, at modtage den Trafik, som utvivlsomt vil komme paa den. Men derimod at stemple den som et Onde for Statskassen, som en Bane, der, som Aktiv betragtet, skulde