

skrides til at fremføre Nattog paa Jernbanen gennem Fyn og Sjælland. Jeg har i Øvrigt det Haab, at der i den Sum, som er opført som Udgift til Jernbaner, nemlig 1,090,000 Rd., er taget Hensyn til, at der nu bør indføres saadanne Nattog. En Skrivelse fra Indenrigsministeriet til Finantsudvalget i det andet Thing tyder nemlig paa, at der i den nærmeste Fremtid skal indrettes nye Kjøreplaner, og jeg antager, at derved sigtes til, at det Tog, der nu kommer til Nyborg om Natten Kl. 12, i Stedet for at blive liggende i Nyborg 3 til 3½ Time, skal føres videre, og ligeledes, at det Tog, som nu kommer til Aalborg om Aftenen, strax skal føres videre op til Frederikshavn, kort sagt, at der ikke skal foretages de Standsninger paa de forskjellige Stationer, som nu er Tilfældet med Togene, naar de komme sent om Aftenen, men at de strax skulle føres videre. Først og fremmest er det jo vigtigt, at Aftentoget fra Kjøbenhavn føres uden Ophold gennem Fyn og Sjælland, og, som jeg tidligere har tilladt mig at bemærke, kan jeg ikke forstaa, at der egentlig er nogen stor Forskjel mellem et Nattog og et Dagtog, naar Forskjellen dog kun dreier sig om de 3½ Time, som ligge mellem Kl. 12 og Kl. 3½, om Morgenens, thi i den største Del af Aaret, maa Tog, der afgaa Kl. 3½ om Morgenens dog anses som Nattog. Jeg tror, som sagt, at den høitærede Regjering, allerede har sin Opmærksomhed henvendt herpaa, at dømme efter, hvad derom er udtalt i Indenrigsministerens fornævnte Skrivelse.

Endelig skal jeg tillade mig at bemærke, at der atter i Aar er opført en Sum af 232,000 Rd. til Dampskibsforbindelse mellem Nyborg og Korsør og mellem Korsør og Kiel. Hvor meget der af denne Sum falder paa Routen Korsør—Kiel har jeg ikke kunnet se, men det er i alt Fald et ret betydeligt Beløb. Jeg skal nu aldrig være stemt for, at en alt indrettet og benyttet Kommunikationslinie opgives, men jeg tror dog virkelig ikke, at der deles rejsfærdigen imellem Publikums Interesser og de sjællandske Baners samt Statsbanernes Interesser, naar der ikke ved Siden af denne Bevilling optages en Bevilling til Farten mellem Frederikshavn og

Gøttheborg. Forbindelsen mellem disse to Steder har været forudsat som en ligefrem Følge af Fuldførelsen af Banen til Frederikshavn, og jeg tror slet ikke, at den vil være saa be-
kostelig, som den maatte ved første Blik synes at være. Det er paa ingen Maade min Mening, at den danske Statskasse alene skulle bære Udgiften til en saadan Forbindelse, men jeg antager, at der hos vore svenske Naboer vil være stor Beredvillighed til at komme os imøde med Hensyn til denne Fart. Det er jo en Forbindelse, der i det Mindste i lige høi Grad har Betydning for de svenske Statsbaner som for de danske Statsbaner, og som i lige saa høi Grad interesserer det svenske Publikum, som her nord og øst for Gøttheborg, og tilbøielig ogsaa det norske Publikum som det danske. Jeg kan ikke tro, at det vilde medføre nogen stor Bekostning at oprette en saadan Forbindelse, især hvis den høitærede Marineminister — ja, jeg vil nødig rette nogen Anmodning til den høitærede Marineminister, fordi han hører til de Ministre, der, som nylig omtalt, ere plagede med en overordentlig Mængde forskjellige Anmodninger; men jeg vil dog henstille til den høitærede Marineminister, om han dog ikke skulde have nogle Skibe og nogle Søofficerer, som passende kunde anvendes i denne Fart til megen Nytte for Alle (Finantsministeren: Ja, men der vil blive brugt Kul!). Ja, ganske vist; men hvad Udgiften til Kullene og Driften i det Hele angaar, mener jeg, at den meget vel kunde udredes af Jernbanedriften, som en saadan Forbindelse i høi Grad vilde komme til Gode. Man har jo ment, at der ikke var Trang til en saadan Forbindelse, saalænge man ikke havde Limfjordsbroen; men i den Henseende skal jeg dog bemærke, at den nævnte Trafik væsentlig vil komme Personfærdslen til Gode, og nogen stor Godsrafik vil der vanskeligt komme ad den Vej, hvad enten der er Bro over Limfjorden eller ikke. Manglen af Bro over Limfjorden vil jo ikke hindre Personfærdslen i nogen væsentlig Grad. Jeg har i Øvrigt det Haab, at den høitærede Minister og den høitærede Regjering maa være langt bedre stemte for Broen over Limfjorden, end jeg hørte, at det meget ærede 5te Konge-