

Maade, hvorpaa Finanslovforslaget opfører dem; men jeg spurgte om, hvorvidt det maatte være en Følge af, at der var givet den fornødne Bevilling ved Finansloven, at Ministeren maatte bruge denne Bevilling til at udføre Finanslovens Bestemmelser paa et andet Punkt angaaende Jernbaneanlæg, og dette tillader jeg mig at formene endnu maa staa tvivlsomt hen efter Finansministerens Svar. — En æret Kollega (Hasle) har allerede berørt det Spørgsmaal, hvorvidt det fra Statsrevisionens Side har været anset for en given Sag, at Bevillinger, der ere givne paa Finanslovene, forpligte de vedkommende Ministre til at udføre de paagældende Foretagender. Jeg er enig med dette ærede Medlem i, hvad han i saa Henseende har fremsat, men jeg er ogsaa fuldt overbevist om, at det ærede Medlem ligeledes vil være enig med mig, naar jeg siger, at det dog er meget vanskeligt her at give nogen almindelig Regel, fordi de enkelte Omstændigheder, som knytte sig til Bevillingerne, kunne være i højeste Grad forskjelligte. Men den Paastand er i alt Fald fuldgylbig, at, naar en Bevilling ikke er bleven benyttet af vedkommende Minister, da kræver Statsrevisionen altid Oplysning om, hvilke Grundene dertil have været. Der har, mig vittelig, ikke foreligget noget Tilfælde, hvor Statsrevisionen derefter har fundet Anledning til at udtale nogen Dadel over, at en vis Bevilling ikke er bleven anvendt, og Spørgsmaalet om, hvad der i saa Fald skulde ske, har derfor slet ikke ligget for. Men, holde vi os til det, der nu paa dette Punkt er tilstede, nemlig at det i en særlig Lov er bestemt, at et Jernbaneanlæg skal udføres til en vis given Tid, og at der derhos paa Finanslovforslaget er anvist Finansministeren Dækning af Udgifterne dertil, saa siger jeg, at det maa staa som utvivlsomt, at Finansministeren, dersom han forelægger Finanslovforslaget til Hans Majestæts Stadfæstelse, ogsaa er pligtig til at skaffe Midlerne til de omhandlede Anlæg tilveie paa den i Finansloven angivne Maade. — Imidlertid er jeg dog med Hensyn til et væsentligt Punkt ikke enig med den første ærede Taler i Dag (Kier), idet jeg ikke paa den Maade,

som det ærede Medlem gjorde, fjælnes imellem de i Finanslovforslaget opførte 4 Millioner og saa Kassebeholdningen. Dvertimod tror jeg, at der ved de 4 Millioner maa forstås: „indtil 4 Millioner, forsaavidt Omstændighederne gjøre det nødvendigt at bruge disse Penge.“ Og jeg vilde endog saa finde det meget rimeligt, at Finansministeren benyttede en Del af Kassebeholdningen. Der var nemlig allerede ved Udløbet af Regnskabsaaret 1870 — 71 en Kassebeholdning tilstede paa 5 1/2 Million, og der er ingen Tvivl om, at denne Kassebeholdning vil blive forøget i Løbet af det Finansaar, hvori vi nu befinde os, saafremt Finansministeren da ikke tager færre Aktiver til Indtægt, end der er beregnet til Indtægt. Dersom der saaledes kommer en stor Kassebeholdning tilstede, større, end den ærede Finansminister anser for nødvendig, da er der, som sagt, aldeles Intet til Hindre for, at han benytter noget af den og derfor realiserer færre af Aktiverne. Og jeg tror endog saa, at det er sandsynligt, at det vil gaa paa den Maade, og at det bør gaa paa den Maade.

I Anledning af mine Bemærkninger angaaende Jernbanelægene yttrede den ærede Finansminister i forrige Møde, at jeg ikke havde lagt Mærke til, at han havde lagt stor Vægt paa, at der nu strax maatte kontraheres om et stort Beløb, nemlig henved 4 Millioner, og at den ærede Finansminister ved Kontrakten ikke blot bandt sig til at udføre de Anlæg, der omhandles i det nu foreliggende Finanslovforslag, men ogsaa bandt sig for de to følgende Aar. Jeg tror dog, at jeg nævnte det, men jeg har saa vel ikke fremdraget det saa stærkt, som jeg efter den ærede Finansministers Opfattelse af Tanken burde have gjort. Jeg maa imidlertid tillade mig nu at overveie dette Spørgsmaal en lille Smule næiere. Der vil til de forestaaende nye Jernbaneanlæg kræves mellem 3 1/2 og 4 Millioner. Deraf bevilges der i det foreliggende Finanslovforslag for det kommende Finansaar henved — ikke fuldt — Halvparten. Hvad der altsaa kan blive Spørgsmaal om at oversføre paa de to følgende Aar, vil kun være c. 1 Million hvert