

i den næste Forbindelse med det omtalte Forslag; men endvidere mener jeg, at det Samme gjælder om Hvertallets Forslag under Nr. 30 til § 44 og det dertil knyttede Underændringsforslag, saa at samtlige disse Forslags Skjæbne vil afhænge af den Skjæbne, der bliver Hvertallets Forslag under Nr. 2 til § 3 til Del. — Med Hensyn til Mindretallets forslaget under Nr. 3 til § 3 vil jeg ganske vist finde det naturligt, at der gives Kommunerne Udgang til, hvor Saadant kan ske uden Skade for Veienes hurtige Rengjørelse for Sne, at lade samtlige Veie i Kommunen eller enkelte af disse helde ryddelige ved leiede Folk eller ved Licitationsarbejde; men efter det Kjendskab, jeg har til de fleste af Landets Kommuner, anser jeg det for umuligt at indføre en saadan Ordning i dem, og netop derfor tror jeg, at det ikke er rigtigt, naar man, som Forslagsstillerne tilfugte, vil opstille Udførelsen ved leiede Folk eller ved Licitationsarbejde som Hovedregel. Derimod kunde jeg ganske vist have stemt for Forslaget, hvis det havde opstillet disse Former som Undtagelser fra Hovedreglen i Lovforslaget, nemlig Snekastning ved Naturalarbejde, for hvilket der betales. Paa Grund heraf ser jeg mig heller ikke i Stand til at stemme for Mindretallets Forslag under Nr. 3. — Forslaget under Nr. 4 af Mindretallet kan jeg anbefale. — Med Hensyn til Hvertallets Forslag under Nr. 5 til § 4 skal jeg afvente, hvad den høitæredede Indenrigsminister dertil har at bemærke. Foreløbig skal jeg tillade mig at henlede den ærede Ordførers Opmærksomhed paa, om ikke Hvertallet i Forbindelse med dette Forslag burde have stillet Forslag om, at i § 4, 3die Stykke Ordene „eller Indenrigsministerens“ skulde udgaa; thi jeg ser ikke rettere, end at, da nu disse Ord maa blive staaende, vil der, selv om Forslaget under Nr. 5 vedtages, alligevel blive en 3die Instans, nemlig Indenrigsministeriet, for Klager, der fremkomme fra dem, som opføres paa Listerne over Snekastningspligtige, og det tror jeg ikke har været Udvalgets Hensigt, i alt Fald ikke Lovforslagets Hensigt. Endringsforslaget under Nr. 8 er jo taget tilbage. — Endringsforslaget under Nr. 11 til § 14 skal jeg anbefale.

Forslaget under Nr. 15 kan jeg ikke stemme for, fordi jeg tror, at, dersom man vedtager dette Forslag, vil man komme i Strid med Landkommunallovens § 25, som har fastsat Terminer, i hvilke de kommunale Bidrag skulles betales. Det er nemlig klart, at, naar der er visse Terminer, hvor de kommunale Bidrag skulde betales, maa man være uberettiget til af disse kommunale Bidrag at afbrage Noget, forinden de ere forfaldne til Betaling. — Forslagene under Nr. 16, 17 og 18 ere jo, som jeg for bemærkede, nøie forbundne ved Forslaget under Nr. 2. — Jeg kommer nu til at omtale de af forskellige ærede Medlemmer i Forening med mig stillede Forslag, som ligge for for Diebliffet, nemlig de tvende Forslag, vi have stillet til § 15. Jeg har troet, at det vilde være rigtigt notere at præcisere Betegnelsen af den Brede, hvori Kjørebane over et Vandløb skal holdes opiset. Lovforslaget siger i saa Henseende, at det skal være en Bogens Brede, men det forekommer mig, at dette Udtryk er for ubestemt, da Bogne jo have høit forskjellig Brede, og da det ligger nær at antage, at Snefogden, naar denne Betegnelse bruges, nærmest vil have for Die at opise Vandløbet i den Brede, som Vandalmuens Befordringer i den paa-gjældende Egn have. Men det er klart, at paa de fleste Steder, navnlig hvor der kommer vidsporede Bogne, vil det paa langt nær ikke være tilstrækkeligt, naar Vandløbet kun bliver opiset i denne Brede, og overhovedet vil det ikke være nok, at der opises netop i en Bogens Brede; der maa være mere opiset, for at man kan sige, at Færdselen er ubindret. Derfor har jeg troet det rigtigt, at der sættes 3 Alen som den mindste Brede, hvori Vandløbet skal opises. — Dernæst har jeg troet, at det vilde være rigtigt, saaledes som foreslaaet i det andet Endringsforslag, at bestemme, at en saadan opiset Kjørebane skal betegnes med isinesfaldende Mærker, da Retjende ellers let kunne komme ind paa Siden af Kjørebane i Mørke, eller naar et let Isdække har gjort Kjørebane usjendelig fra den øvrige Del af Vandløbet. Jeg tillader mig at anbefale disse Endringsforslag til det høitæredede Medlems Vedtagelse.