

og under Nr. 49 til § 39:

Paragrafen udgaar.

ansaaes som vedtagne uden Afstemning som en Følge af Afstemningen under Nr. 1 over For-
slaget under Nr. 29.

18) Endringsforslag af Udvalget under Nr. 50 til § 40:

I tredje Stykke, 1ste Linie, efter „Troppesamlinger“ indskrives: „, hvortil de aar-
lige Rekrutter eller deslige ikke henregnes,“.
vedtoges enstemmig med 43 Stemmer.

19) Lovforslagets § 40, der med den ved-
tagne Forandring var saalydende:

Til de i Forordning angaaende Fribe-
fordringsvæsenet i Danmark af 26de Juni
1844 § 3 omhandlede kongelige Tjenestereis-
er skal der fra 1ste Mai 1873 at regne
ikke kunne fordres Befordring afgiven in
natura

Dog vedbliver fremdeles den Hæren til-
kommende Ret til at fordre Befordring til
deslige Reiser afgiven in natura. Saadanne
Kjørsler blive udenfor Tilfælde af Krigsbered-
skab eller overordentlige Troppesamlinger i det
Hele at betragte som Sognekjørsler (jfr. Af-
snit II.), dog at Betalingen erstattes Kommu-
nen af Statskassen.

I Tilfælde af Krigsberedskab eller over-
ordentlige Troppesamlinger, hvortil de aarlige
Rekrutter eller deslige ikke henregnes, skal Re-
gjeringen være bemyndiget til at bestemme,
paa hvilken Maade Requisitionerne til Kjör-
slerne skulle udfærdiges, Kjørslerne fordeles
mellem Kommunerne m. m. Ved Kjørslernes
Fordeling i den enkelte Sognekommune lægges
de i Afsnit II. omhandlede Kjørselslister til
Grund.

vedtoges enstemmig med 43 Stemmer.

20) Endringsforslag af Udvalget under Nr. 51 til § 43:

Slutningen af andet Punktum fra
„at forlange“ udgaar, og istedetfor sættes:
„, saafremt Befordring ikke kan leies, at

rekvirere saadan hos en af de nærmest-
boende Kjørsekspligtige“.

vedtoges enstemmig med 43 Stemmer.

21) Lovforslagets § 41, der med den ved-
tagne Forandring var saalydende:

Endvidere skal der fra fornævnte 1ste
Mai 1873 heller ikke kunne fordres Befor-
dring afgiven in natura til de i Forordning
af 26de Juni 1844 § 4 omhandlede Amts-
reiser. Dog skal vedkommende Politimester,
Politibetjent eller Sognefoged, naar Forbry-
dere, Løsgjængerne og Bøttere, der anholdes
paa Landet, ikke kunne befærdres til Arresten
tilføds, være berettiget til at forlange, saafremt
Befordring ikke kan leies, at rekvirere saadan
hos en af de nærmestboende Kjørsekspligtige.
Saadanne Kjørsler blive i det Hele at betragte
som Sognekjørsler (jfr. Afsnit II.), dog at Be-
talingen refunderes Kommunen efter Reglerne
om Deltakvæntomkostninger.

vedtoges enstemmig med 44 Stemmer.

22) Endringsforslag af Udvalget under Nr. 52 til § 42:

I 5te Linie sættes „,“ istedetfor „;“,
og Resten af første Punktum udgaar.

vedtoges enstemmig med 44 Stemmer.

23) Lovforslagets § 42, der med den
vedtagne Forandring var saalydende:

Ved denne Lov sker ingen Forandring i
de i Forordning af 28de December 1836, i
Lov af 2den Marts 1861 samt i Lov af
7de Januar 1871 § 11 indeholdte Bestem-
melser angaaende Forpligtelsen til at give Møde
i Strandingsstilfælde for at tage Del i Bjerg-
ningsarbeidet, til at yde Hjælp i Ildbrants-
tilfælde samt til i Nødstilfælde at fremhjælpe
Posten m. m. Oprensningen og Vedligehold-
elsen af de i Lov 2den Marts 1861 § 34
ommeldte Vandsteder bliver fra samme Tid-
punkt altid at udføre ved Entreprise efter Li-
citation eller ved leiede Folk for Kommunens
Regning.

vedtoges enstemmig med 44 Stemmer.