

Ændringsforslag af Udvalget under Nr. 45 til § 32:

„I 2den Linie udgaar „Spandbøge og Gangbøge“.

betragedes som vedtaget uden Afstemning som Følge af Afstemningen under Nr. 1 over Forslaget under Nr. 29.

13) Lovforslagets § 32, der med den vedtagne Forandring var saalydende:

Der bliver for hvert Aar efter et af Amtsraadet udfærdiget Skema at føre nøiagtige Fortegnelser over de Sognekjørsler, der ydes, indeholdende Oplysning om, af hvem de ere ydede, hvilken Betaling der herfor skal erlægges, om denne skal refunderes Kommunen, og i bekræftende Fald af hvem.

Disse Fortegnelser vedlægges de aarlige Kommuneregnskaber.

vedtoges enstemmig med 44 Stemmer.

14) Den første Del af Ændringsforslaget af Udvalget under Nr. 46 til § 33:

Paragrafen affattes saaledes:

„Naar Tid og Stedforhold tillade det, skulle de Kjørselspligtige tilfises i den Orden, hvori de staa opførte paa de i § 31 nævnte Rister, og Enhver er pligtig at afgive Befordring med 1 Times Varsel.“

vedtoges enstemmig med 42 Stemmer.

15) Det samme Ændringsforslags anden Del:

Der tilføies endvidere: „forfaavidt han ikke strax ved Tilfiggelsen godtgjør, at det formedelt hans Hestes Fraværelse paa længere Reiser, Sygdom eller deslige er ham umuligt at efterkomme Tilfiggelsen“.

vedtoges med 24 Stemmer mod 18.

16) Lovforslagets § 33, der med den vedtagne Affattelse altsaa var saalydende:

Naar Tid og Stedforhold tillade det, skulle de Kjørselspligtige tilfises i den Orden, hvori de staa opførte paa de i § 31 nævnte Rister, og Enhver er pligtig at afgive Befordring med 1 Times Varsel, forfaavidt han ikke

strax ved Tilfiggelsen godtgjør, at det formedelt hans Hestes Fraværelse paa længere Reiser, Sygdom eller deslige er ham umuligt at efterkomme Tilfiggelsen.

vedtoges enstemmig med 44 Stemmer.

Lovforslagets §§ 34 og 35 (se Tillæg A. Sp. 1645—46), hvortil der ikke var stillet Ændringsforslag, betragtedes som vedtagne uden Afstemning.

Ændringsforslag af Udvalget under Nr. 47 til § 36:

I andet Stykke, 1ste Linie, udgaar „1 c.“

betragedes som vedtaget uden Afstemning som Følge af Afstemningen under Nr. 1 over Forslaget under Nr. 29.

17) Lovforslagets § 36, der med den vedtagne Forandring var saalydende:

„Ingen, der er tilfagt til Kjørsel, er pligtig at vente efter de Personer eller Gjenstande, der skulle befordres, længere end 1 Time at regne fra den Tid, han i Overensstemmelse med den stedsfundne Tilfiggelse har indfundet sig paa det Sted, hvor de skulle afhentes. Den Kjørselpligtige, der har ventet en saadan Tid, er berettiget til, selv om han derefter vender hjem, uden at have befordret de paagældende Personer eller Gjenstande, at forlange den samme Betaling, som vilde være tilkommen ham, hvis Befordringen havde fundet Sted.“

Dog skal den Kjørselpligtige, der afgiver Befordring i Henhold til § 23, afvente Vægens eller Jordmoderens Hjemkomst, forfaavidt disse maatte være fraværende i Praxis.

vedtoges enstemmig med 44 Stemmer.

Lovforslagets § 37 (se Tillæg A. Sp. 1645—46), til hvilken der ikke var stillet Ændringsforslag, betragtedes som vedtagen uden Afstemning.

Ændringsforslag af Udvalget under Nr. 48 til § 38:

Paragrafen udgaar.