

han ikke vilde holde paa Lovforslagets § 27, kan jeg dog ikke undlade til de Bemærkninger, som i saa Henseende allerede ere fremkomne fra det ærede 1ste Medlem for 9de Kreds (N. Rasmussen), endnu at knytte et Par Bemærkninger, navnlig fordi det ærede 2det Medlem for 9de Kreds (Strup) tog denne Sag temmelig alvorlig. Han tog den egentlig fra to Sider. Naar han fra den ene Side talte om, hvorvidt Hartkornet er et retfærdigt Skatteobjekt med Hensyn til at præstere Kjørsejer, da kan jeg heri følge og forstaa ham, skjøndt jeg naturligtvis af de Grunde, som allerede ere anførte, er aldeles uenig med ham; men naar han paa den anden Side siger, at det slet ikke gaar an at holde sig til de gamle Kjørsejerslister, fordi man da kan komme til at kjøre med Stude efter en Læge eller en Jordemoder, saa staar der ganske vist i § 27, at Studeskjørsel ikke kan benyttes til saadanne Reiser; men jeg beder ærede Medlemmer erindre, hvorledes Forholdene ere for Diebliffet. Desværre har jeg ikke synderlig Kjendskab til Studeskjørsejen, da den jo ikke bruges her paa Verne, men jeg tror dog, at Kjørsejerslisterne, allevegne nu ere ordnede saaledes, at der ikke kan være Tale om at kjøre med Stude efter Læge eller Jordemoder, selv om den Mand, der staar for Tour, kjører med Stude; vi maa jo erindre, at der ikke er givet strenge og usædvanlige Forfrister i Henseende til Omgangen mellem de Kjørepligtige. Der staar i § 47 i Forordningen af 1844 om Fribeordningsvæsenet, at Omgangen for disse Reiser skal rette sig efter, hvad der hidtil har været Skik og Brug i hvert Sogn, medmindre Forstanderskabet finder det tilraadeligt heri at foretage Forandring, og det er ganske vist, at Sagen godt kan ordnes saaledes, at der ikke bliver Tale om at kjøre med Stude efter Læge, lige som jeg er vis paa, at der ikke vilde findes et Sogn i hele Landet, som staar saa langt tilbage i Henseende til Ordningen af Kjørsejerspligten, at noget Saadant der kunde ske. Hovedgrunden for mig er imidlertid den, at, naar omtrent al Naturalkjørsel afflaffes, er det urimeligt at gjøre sig Uleilighed med at fiinde en ny Basis for tilbagestaaende Kjørepligt; er det hidtil gaaet paa denne Maade

med 10 Gange saa mange Kjørsejer, saa kan det vel nok nu vedblive paa samme Maade. Hvad Hesteholdet angaar, da maa jeg til, hvad det ærede 1ste Medlem for 9de Kreds (N. Rasmussen) yttrede, føie, at dette i Praxis vil være et meget vanskeligt Forhold at komme ind paa. Naar det ærede Medlem f. Ex. holder to Rideheste, een til sig og een til sin Hustru, skal han saa præstere Kjørsejer af disse to Heste eller ikke? Der vil saaledes let komme store Ubilligheder frem, og navnlig gjælder dette ligeoverfor Smaafolk, som ikke have Hartkorn, men som holde et Par Heste, f. Ex. Smaakjørere, Fragtmænd eller hvad man vil kalde dem. Jeg kan derfor ikke anse det for heldigt her at forlade Hartkornet.

**Judenrigsministeren:** Jeg vil blot overfor den ærede Ordfører bemærke, at der i Lovforslaget staar „Kjøre eller Arbeidsheste“, og hvad Smaakjørerne angaar, saa kan jeg, naar det som sagt ikke er nogen Skat — men deri er jeg jo ikke enig med den ærede Ordfører —, men derimod Noget, som skal udføres for Betaling, ikke se, at det er saa farlig en Sag, i Særdeleshed naar man gaar ind paa at indskrænke Kjørsejerne, saaledes som Flertallet ønsker, og jeg er villig til at gaa ind paa, at disse Smaakjørere maatte en Gang hvert Fjerdingaar komme til at gjøre en lille Kjøretur til den nærmeste Kjøbstad.

**Griffen:** Skjøndt jeg ikke tror, det vil have nogen Indflydelse paa Afstemningen over Forslagene under Nr. 31 og 32, skal jeg dog ikke undlade at udtale, at et andet æret Medlem af Udvalget, nemlig det 2det kongevalgte Medlem (S. N. Jacobsen), og jeg ikke have kunnet slutte os til noget af disse Forslag, idet vi holde os overbeviste om, at man fuldt saa trygt kan gaa til at bortlicitere Veiene, som man kan gaa ind paa at lade alle Kjørsejer udføre ved Entreprise. Dette Sidste anse vi for noget vanskeliggere, men ere dog gaaede ind paa det. Med Hensyn til Bortliciteringen af Veiene vide vi vel, at der hos mange af Kommunerne's Beboere er en Frygt tilfæede for at gjøre det; men det er dog bekjendt, at, hvor det en Gang er indført, der er man ikke vendt