

en særlig Opkrævning, og jeg kan ikke se rettere, end af, saaledes som Forholdene ere, vil den yderligere Byrde, som derigjennem vilde kunne blive pålægt over paa andre end de Kjørselspligtige, være af saa liden Betydning, at det ikke bør stille sig i Veien for en Lovbestemmelse om, at det skal udredes af Kommunens Kasse. Det foreligger jo imidlertid ikke i dette Dieblit, og det foreligger navnlig slet ikke efter Regjeringens Forslag, der gaar ud paa, at det skal have sit Forblivende ved de hidtil gjældende Regler. — Hvad Forslaget under Nr. 53 om dette Arbejde angaar, da er der jo ganske vist den mærkelige Ting derved, at man ikke blot behandler dette Spørgsmaal under denne Lov, men ogsaa tager en saa extraordinær Bestemmelse som den, at man absolut skal være tvungen til, hvad enten man ønsker det eller ikke ønsker det, at afløse denne Byrde. Det er Noget, som jeg tror, at man ikke finder ved noget som helst andet af denne Slags Arbejder, som jo nærmest maa siges at staa i Klasse med Hovet. Det er ikke noget kommunalt Pligtarbejde, men ikke desto mindre skal jeg erkjende, at det har megen Rigtighed dermed, og jeg tror, at man paa de fleste Steder er kommen til den Overbevisning, at det er forstandigt at se at blive af med det, saa jeg finder ikke nogen Betænkelighed ved at slutte mig til det Forslag, som gaar ud paa, at det inden 1ste Mai 1876 skal være afløst. Det er sikkert nok noget Extraordinært, man foreslaar, og det kan vistnok være tvivlsomt, om Sagen selv er af den Betydning, at man derfor bør gjøre den Slags ordinære Skridt. — Min Stilling er altsaa den, at forsaavidt det ærede Thing maatte være enigt i, at Pligtkjørlerne maa og kunne indskrænktes saaledes, som det ærede Udvalgs Flertal foreslaar, da gjør jeg ingen Vanskeligheder derved, og Følgen deraf vil altsaa være, at jeg tiltræder de Endringsforslag, som ere stillede af Udvalget som Følge af Hovedforslagene under Nr. 29 og 30. Dernæst maa jeg af Forslagene under Nr. 31 og 32, under Forbehold af en Omredaktion ved 3de Behandling, foretrække Forslaget under Nr. 32. Endelig mener jeg ikke, at de Betænkeligheder, der kunne reises imod Endringsforslaget under Nr. 39, ere

af den Besskaffenhed, at jeg derfor skulde modsætte mig det, men maa, saafremt det vedtages, ligesom det ærede 2det Medlem for 9de Kreds, tilraade, at man ved tredie Behandling optager de hidtil gjældende Regler i Loven, og at der tillige tilføies saadanne Bestemmelser, som gjøre det umuligt at tilfige Folk, som kjøre med Stude, til de Reiser, som kræve hurtig Befordring. — Hvad Endringsforslaget under Nr. 50 angaar, anser jeg det for i og for sig temmelig ligegyldigt, enten det vedtages eller ikke, thi jeg nærer ikke Tvivl om, at de aarlige Veirøvelser ikke kunne kaldes extraordinære Troppefamlinger, saa at, selv om det ikke staa der, forekommer det mig at ligge i Paragrafens Ord, saaledes som den er affattet fra Regjeringens Side.

**Larsen:** Maa jeg bede om Ordet.

**Formanden:** Jeg antager, at det kun er for en kort Bemærkning, at det ærede Medlem begjærer Ordet, og jeg er derfor villig til at give ham det fremfor Ordføreren, der ellers har begjæret Ordet.

**Larsen:** Jeg tror, at den høitærede Minister har høitlig Uret, naar han før sagde, at det vilde komme ud paa Et, hvad enten den Kjørselspligtige selv skulde skaffe en anden Befordring, eller vedkommende Sogneraad skal tilfige en saadan. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at der kan hengaa meget lang Tid, inden Budet, der har været hos den Kjørselspligtige med Tilsigelsen, kommer tilbage til det Medlem af Sogneraadet, som fører Kjørselslisterne, og at der dernæst vil hengaa endnu længere Tid, inden der kommer Bud til en Anden, som jo maasse ogsaa kan gjøre Undskyldninger. Man maa ogsaa huske paa, at det vil være vanskeligt for vedkommende Kjørselspligtige at godtgjøre, at han virkelig har Grund til at bede sig undskyldt. Jeg skal derfor gjentagende anbefale, at man forkaster den sidste Del af Forslaget under Nr. 46.

**Ordføreren:** Det Spørgsmaal, som nu blev berørt af den ærede Taler her ved Siden af (Larsen), kan jeg egentlig slet ikke forstaa