

boerne have Leilighed til forud at blive bekendte med denne Bestemmelse, saaledes at de kunne have Leilighed til at gøre deres Indsigelse gjældende baade lige overfor Sozneraadet og lige overfor Amtsrådet, og dertil sigter Vædringsforslaget under Nr. 15. — Vædringsforslaget under Nr. 16 gaar i samme Retning, idet man mener, at, naar en saadan Vej er undtagen fra Snefastning, altsaa er usfarbar, bør Folk ikke udsættes for af Uvidenhed at komme ind paa den, og at derfor en offentlig Bekjendtgørelse derom bør finde Sted. — Vædringsforslaget under Nr. 17 til § 9 gaar ud paa, at der i Stedet for Bestemmelsen om, at Snefastningen „først og fremmest“ skal foretages paa den Kredsen tilføjede Landveistrækning, skal sættes, at den „i Reglen først“ skal foretages der. Under de Forhold, som nu finde Sted; da Kommunikationsmidlerne have udviklet sig paa en fra det Tidligere meget forskjellig Maade, navnlig ved Jernbanerne, kan det ofte være, at andre og mindre Veie ere nok saa vigtige som Landveiene, navnlig saadanne Smaaveie, som føre til Jernbanestationerne, og derfor har man troet, at der i dette Punkt burde indrømmes større Frihed, end Lovforslaget giver, idet det siger, at Landveiene ubetinget skulle opkastes fremfor Biveiene. — I § 11 er der bestemt, at i Reglen kun en Trediedel og aldrig over to Trediedele af Mandskabet maa tilføjles til Snefastning paa samme Dag. Dette har Udvalgets Flertal troet at være for lidt, og man har derfor foreslaaet det Udtryk forandret saaledes, at der kommer til at staa: I Reglen maa kun indtil to Trediedele af Mandskabet indkaldes paa samme Dag. — § 12 indeholder Regler for Arbejdstiden; med Hensyn til denne har Udvalget ikke ganske kunnet gaa ind paa Paragrafens Bestemmelse; hvorefter den skal regnes fra Solens Opgang til dens Nedgang. Man har for det Første fundet, at det i mange Tilfælde vil være umuligt, navnlig for de Fjerntboende, at møde ved Solens Opgang; dernæst har man ment, at paa Grund af Aarstidens Forskjellighed vil Arbejdstiden blive meget ubestemt, og navnlig har man anset det for uheldigt, om Arbejderne i den Tid af Aaret, da Dagen er kortest,

kunde, naar Solen gik ned, efter at de kun havde gjort 3—4 Timers Arbejde, sige: Nu ville vi ikke arbejde længere. Navnlig med Hensyn til den Tid, hvor Snefastningen hyppigst finder Sted, og hvor Arbejdstiden efter Regeringens Forslag kun vilde være en 4—5 Timer, har man troet, at det burde staa i Snefogdens Magt at forlænge Arbejdstiden noget efter Solnedgang; men paa den anden Side kan man ganske vist ikke undvære en Grænse for det Arbejde, der skal præsteres paa en Dag, og derfor er den Slutningsbestemmelse føiet til, at Arbejdstiden, Hviletiden indbefattet, ikke maa udstrækkes til over 8 Timer. — Som den ærede Formand bemærkede, er Vædringsforslaget under Nr. 22 til § 13 kun en Redaktionsændring, og Forslaget under Nr. 21 er ikke stort mere, idet man foran „Bogne“ har indføjet „vidsporede“, for at der kan være Sikkerhed for, at den Brede, hvori Snefastningen foretages, er tilstrækkelig for ethvert Tilfælde. — Med Hensyn til § 14 har Udvalget foreslaaet at tilføie et nyt Stykke, som gaar ud paa, at, naar en ikke indhegnet eller beplantet Vej ved Snefald er gjort ukjendelig fra de tilstødende Marker, skal Snefogden drage Omsorg for, at Veiens Retning betegnes ved isinesfaldende Mærker. Dette er jo Noget, som ikke saa meget vil finde Anvendelse paa Verne, hvor der i Reglen haves Hegn og andre Mærker, men som maasse nok kan have Betydning i Jylland. — I § 16 giver Lovforslaget Bestemmelser med Hensyn til disse Smaaarbejder, som maa foretages ved indtrædende Tøbrud, for at skaffe Vandet Afløb. Disse Arbejder ere mest i Reglen blevne udførte af Amtets Beimænd, og de egne sig ogsaa bedre til Udførelse af Mænd, som kunne gaa og pille dermed og have dagligt Tilsyn dermed end ved en Arbejdskraft, der kommanderes dertil for enkelte Dage, ligesom ogsaa det at skaffe Vandet Afløb mere har Interesse med Hensyn til Veiens Vedligeholdelse end med Hensyn til selve Færdslen. Derfor har man ved Vædringsforslaget under Nr. 24 foreslaaet, at dette Arbejde skal paa-hvile Veibestyrelsen. — Det Vædringsforslag, som gaar ud paa, at § 18 skal udgaa, er bortfaldet paa Grund af en tidligere Afstem-