

eneste Bei, man kan gaa frem paa, og navnlig det eneste Standpunkt. Regjeringen kan stille sig paa, at den ikke kan indrømme Nedsættelse i den ene Skat uden tillige at forlange Forhøielse af den anden. Dersom den ikke gjorde det, vilde Følgen deraf blive den, at man vilde blive nødt til at drage disse forskjellige Afgifter sammen i een Lov, og derved vilde vor hele Skattelovgivning tabe i Klarhed og Dverffuelighed. Det synes mig derfor, at der er Anledning til at frygte for de Konsekvenser, det kunde medføre, naar denne ene Lov, saaledes som af de ærede Medlemmer foreslaaet, blev vedtagen uden at være knyttet til den anden. Jeg forudsier, at det vil kunne have til Følge, at det bliver uklart, hvad Landstingets egentlige Mening har været med Skibsafgiftens Nedsættelse. Man kommer til at befinde sig i Forlegenhed ligeoverfor Lovforslagets videre Gang, naar dette Punkt, som dog er et Hovedpunkt i Lovforslaget, og navnlig i finantfiel Henseende et afgjort Hovedpunkt, kommer til at gaa ud. Jeg maa af disse Grunde raade til i den Henseende at blive staaende ved, hvad Thinget har vedtaget ved 2den Behandling.

**Ordføreren:** Naar Udvalget ikke har stillet Vædringsforslag til denne Sags 3die Behandling, saa ligger det væsentlig i den Afgjørelse, som med stor Stemmeskerhed har fundet Sted af de Vædringsforslag, som tidligere vare stillede. Hvad de Vædringsforslag angaar, som ere stillede af den høitærede Finantsminister og af flere ærede Medlemmer, skal jeg med Hensyn til disse sidste i det Hele taget ganske henholde mig til, hvad den høitærede Finantsminister har udtalt. Det vilde jo være ganske forunderligt, om man nu ved 3die Behandling af denne Sag kom til det Resultat, at man ikke, saaledes som foreslaaet af Regjeringen, vilde nedsætte Skibsafgiften med denne Trediedel, idet man saavel i Udvalget som her i Salen har erkjendt, at det var hensigtsmæssigt at foretage denne Reduktion ogsaa for den udenrigske Skibsfarts Bedkommende, og det vilde forekomme mig meget uheldigt, om det høie Thing nu skulde forandre den Beslutning, herom, som det engang har

taget. Det er et stort Antal Medlemmer, der have stillet dette Forslag, men jeg haaber, at de dog efter den høitærede Finantsministers Udtalelser ikke ville anse sig forpligtede til at stemme for det Forslag, som her er stillet. — Hvad den høitærede Finantsministers Forslag angaar, som ogsaa har været under Overveielse i Udvalget, vil jeg ikke sige, at Udvalget ikke deri ser nogen meget væsentlig Forbedring, uagtet Misforstaaelsen tilbøds vel kan være hævet. Bestemmelsen kommer derefter til at lyde paa, at der med Hensyn til Skibsafgiften kun skal tages Hensyn til Dæklast, forsaavidt Lastrummet under Dækket ikke er fuldt bestuuet med Varer, hvoraf Skibsafgift erlægges; men da der ikke iøvrigt i Loven er bestemt Noget om, at der skal erlægges Afgift af Varer, kommer det til at staa — forekommør det Udvalget — noget besynderligt. Men det kan gjerne være, at det dog ikke vil kunne misforstaaes, og forsaavidt kunne, vi ikke indvende Noget derimod. Det er i al Fald kun en Redaktion, ligesom ogsaa det Vædringsforslag, der er stillet af de ærede Medlemmer under Nr. 1, er et Redaktionsforslag. Derimod ere jo Vædringsforslagene under Nr. 2 og 3 Realitetsforslag, og dem har Udvalget ikke kunnet gaa ind paa at anbefale. Jeg skal altsaa tillade mig at anbefale Lovforslaget saaledes, som det foreligger fra 2den Behandling.

**Fischer:** Det forekommer mig, at det fremgik af den høitærede Finantsministers Udtalelse, at Forholdet mellem Vædringsforslagene under Nr. 2 og 3 er blevet misforstaaet af den ærede Minister. Det syntes mig nemlig at fremgaa af hans Udtalelser, at han antog, at Meningen med disse to Forslag var den, at Eftertrykket væsentlig lagdes paa Forslaget under Nr. 3 og paa Duffet om at udløse det foreliggende Lovforslag af den Forbindelse, hvori det staaer med Lovforslaget om Brændevinsbeskatningen. Men det er ingenlunde Tilfældet, og jeg har ogsaa i den Udtalelse, hvormed jeg tillod mig før at anbefale de paa-gældende tvende Forslag, udtalt mig i stik modsat Retning. Hovedvægten ligger for Forslagsstillerne netop paa Vædringsforslaget un-