

**Finantsministeren:** Jeg har stillet et lille, **Ændringsforslag** til § 4, hvorved jeg har stræbt, at imødekomme et af de Duffer, der fremkom fra Udvalget ved 2den Behandling i Form af et **Ændringsforslag** til denne Paragraph. Dette Forslag er navnlig støttet paa de Grunde, der bleve fremdragne af det ærede Medlem for Bornholm (Sonne), der gjorde opmærksom paa, at Lovudkastets Bestemmelse kunde misforstaas saaledes, at et fuldt ladet Skib, som kom hertil og kun løsfede sin Dæklast, kunde blive fri for at betale Skibsafgiften. Dette har ikke været Hensigten, men jeg maa erkjende, at, som Udtrykkene ere i det ved 2den Behandling vedtagne Forslag, kunde de foranledige en saadan Misforstaaelse, og det er for at forebygge dette, at jeg har tilladt mig at stille Forslaget. — Af de af flere ærede Medlemmer af Thinget stillede Forslag skal jeg tiltræde det, der er stillet under Nr. 1, som er en Redaktionsforbedring. Derimod kan jeg ikke tiltræde Forslaget under Nr. 2 og det dertil knyttede under Nr. 3. Efter den Udvikling, der blev givet af dette Forslag, saavel ved Sagens sidste Behandling som nu ved denne, kan jeg ikke betvivle, at Hovedsagen til, at Forslaget er stillet, er netop den, at man ønsker den Tanke sat igjennem, som indeholdes i Forslaget under Nr. 3, nemlig, at udløse Loven af dens Forbindelse med en anden Skattelov, som ogsaa foreligger idag til 3die Behandling i Landstinget. Jeg vil nu beklage, om man af dette Hensyn skulde gaa til at vedtage Ændringsforslaget. Jeg kan ganske vist ikke Andet end anerkjende, at for Finantsministeren er jo det, at man ikke vil berøve Statskassen en Indtægt, i og for sig ganske tiltalende, og jeg kan jo altsaa ikke Andet end sympathisere med de ærede Medlemmer, der have stillet Forslaget; men jeg vil dog bede det ærede Thing være overbevist om, at, naar jeg har stillet Forslaget om at nedsette Skibsafgiften for den udenrigske Fart med en Trediedel, da er det, fordi jeg tror at have tilstrækkelig Grund til at nære den Overbevisning, at den nuværende Afgift er højere, end den burde være, og jeg tror, at det maa være en Dypgave for Finantsbestyrelsen, hvor den ser Ud-

vei til at kunne lette Afgifter, som hvile paa en saa vigtig Del af vor Samfærdsel som Skibsfarten, da ikke at lade en saadan Leilighed gaa unyttet forbi. Jeg har heller ikke hørt, at der enten fra Udvalgets eller fra Thingets Side er yttret forskjellige Meninger i den Henseende. Man har ment, at den udenrigske Fart maaske nok noget længere kunde bære den Afgift, der hidtil har været, og jeg vil just ikke paastaa, at den bliver ødelagt derved, men jeg kan paa den anden Side ikke negte, at Afgiften, som den er, bliver trykkende paa vor Skibsfart, idet den navnlig, som jeg tillod mig ved forrige Behandling at udvikle, stiller den uheldig i Konkurrence med Landtraaen, og navnlig derigjennem beforder den indirekte Tilførsel til Landet fremfor den direkte, hvilken sidste dog i det Hele taget maa anses for den heldigste, hvor den kan finde Sted. Jeg tror altsaa, at det maa erkjendes og ogsaa af Thinget er erkjendt, at det er ønskeligt, naar vi kunne nedsette Udgiften for den udenrigske Fart. Jeg forklarer de ærede Medlemmers Forslag saaledes, at de ikke anse det for rigtigt, at en Sammenknytning finder Sted af denne Afgiftsmoderation og en Afgiftsforhøjelse paa et andet Omraade, som ogsaa vil ligge for idag, men det forekommer mig, at man i den Henseende tager saa meget Hensyn til de Grunde, der tale mod en saadan Forbindelse. Jeg vil navnlig tillade mig at gøre opmærksom paa, at det er meget vigtigt for en Skattelovgivnings rette Forstaaelse og Gjennemførelse i det Hele taget, at den enkelte Skattelov bliver holdt ren, at de blive holdte ude fra hinanden, saaledes at den ene ikke bliver blandet ind i den anden, men at vi have en Lov, som bestemmer Brændevinsafgiften, en, som bestemmer Skibsafgiften, og en, som bestemmer Soldafgiften; det er Noget, som har særdeles mange praktiske Fordele, som jeg ikke behøver videre at udvikle; det ville de Herrer selv se. Naar dette er Tilfældet, og man, saaledes som Rigsdagen har gjort i denne Session, tager under samlet Overveelse, hvorledes man kan forbedre disse i en vis Henseende noget analoge Skattelove, saa forekommer det mig, at det er netop den