

tige. Men jeg vil tillade mig at udtale det Haab, at den ærede Minister ved denne Sags 2den Behandling vil gjøre Landsstinget en Meddelelse om, hvorledes det er gaaet til, at den Fremstilling af det næstsidste afsluttede Regnskabsaars Resultater, som jeg her har omtalt, har kunnet komme til haade i saa mange Enkeltheder og i det Hele saa stærkt at afvige fra, hvad vi nu vide er det paa-gjældende Finantsaars virkelige Resultat. Jeg vilde være den ærede Indenrigsminister meget taknemmelig, hvis han ved denne Sags 2den Behandling vilde give os en saadan Meddelelse.

**Formanden:** Da Finantsministeren ikke er her tilstede, skal jeg meddele, at jeg, da det ærede Medlem havde begyndt sit Foredrag, lod Ministeren vide, at et saadant Foredrag blev holdt, men at han svarede, at han var bunden ved Folkethingets Forhandlinger og saaledes ikke kunde komme tilstede her. Han føiede derhos til, at han ikke havde været forberedt paa, at der her vilde blive talt om dette Punkt idag.

**Madvig:** Jeg ønskede at udtale et Par Ord med Hensyn til den Sag, der er kommen til at foreligge igjennem Udvalgets Hensetting til Marineministeren. Jeg ønsker ikke, at denne Forhandling skal sluttes saaledes, at intet Medlem i Salen har udtalt nogen Betænkelse ved den Hensetting, der er gjort til Marineministeren, og at den derved skulde vinde en Styrke; som jeg ikke tror tilkommer den, idet det sig Udseende af, at den ganske var tiltraadt af Thinget. Der er jo ganske vist kun Tale om en temmelig ubestemt Hensetting til Ministeren om at tage under Overveielse, om Drilogsværftet skulde ophæves, og om man skulde lade Marinens Skibe bygge paa private Værfter; og en saadan Undersøgelse kan der jo vel ikke være Noget at indvende imod; men Hensettingen er fremkommen saaledes, at der derved tillige er udtalt en tydelig Tilbøielighed til at antage, at Resultatet af Undersøgelsen vilde være bekræftende, og der er derhos af den ærede Drilogsfører tilføiet en Bemærkning, der gik ud paa at betegne en saadan

Overveielse og det forudsatte Resultat som just betimeligt i dette Dilemma med Hensyn til, hvad der vides at foregaa i Henseende til Dannelsen af et stort Skibselskab, der skal omfatte Skibsbygning. Jeg vil altsaa tillade mig i denne Anledning blot at gjøre et Par Bemærkninger. For det Første vil jeg, naar Udgangspunktet for den hele Sag væsentlig er de Feilregninger, der ere skete ved Marinens Værft i de sidste Aar, ikke paa nogen Maade enten forsvare eller forringe Betydningen af, hvad der er feilet, men jeg vil med Hensyn til den Slutning, man vil drage deraf om Nødvendigheden af at foretage en Forandring som den, der er antydet, opfordre til, at man, naar man kommer til Undersøgelsen, da ogsaa vil undersøge, i hvilken Grad og i hvilken Udstrækning lignende Feilregninger i dette Dilemma forekomme overalt, ved alle Værfter, hvor man bygger Pantserkibe. Jeg tror nemlig, at det vil vise sig, at, hvad der nu fremtræder som Synder, der ere eiendommelige for vort Værft, for en stor Del ganske almindelig gjælder om alle Værfter, da den Overgang, der er sket til et helt nyt Skibsbygningssystem, medfører den eiendommelige Vanskelighed, at man nu maa beregne Skibets Maskine og Pantser, medens man før byggede Skibet alene. Man maa sammenstille, hvorvidt man paa andre Mariners Værfter og ogsaa paa store private Værfter, hvor man bygger Krigsskibe, naaer med sine Beregninger, og hvorvidt Resultatet svarer til Beregningerne. — Det andet Punkt, jeg ønskede at fremføre, var Spørgsmaalet om, hvorvidt man haaber, at saadanne Feilregninger ville undgaas, naar man gaar over til at lade bygge Drilogskibe paa private Værfter under væsentlig Indflydelse af den tekniske Dygtighed, som findes ved Marinen, og, som den ærede Drilogsfører sagde, man maatte tænke sig vedligeholdt, da den skulde bruges ved Kontrolen. Disse tekniske Kræfter ville jo imidlertid ikke blot blive at bruge ved Kontrolen, men de ville blive brugte og maa bruges til at udføre den egentlige Plan for det Skib, der forlanges; thi det private Skibsbyggeri kan vel paatage sig at bygge et Skibskrog og nøiagtig følge Tegningerne og Beregningerne derover, men Sammenstillingen af alle de kombinerede Forbringinger, der