

rømme dette; men alligevel maa det erkjendes, at han væsentlig har ladet sig lede ved, hvad der var ham bekjendt, at man havde fundet sig tilfredsstillt med andre Steder, og, naar den ærede 7de Landsthingsmand for 1ste Kredts (Sonquières) i sit Foredrag for lagde særdeles Bægt paa Betydningen af disse Udtalelser, som han havde faaet andre Steder fra, saa vil jeg dertil bemærke, at de kunne for Marineministeren ikke have nogen væsentlig Betydning, ligeoverfor de Udtalelser, der foreligge fra den Kommission, der er nedsat. Naar man sammenholder disse Oplysninger, saa fremkommer der høist besynderlige Resultater. De Skibe, som Underdirektøren har indhentet nærmere Oplysning om i fremmede Mariner, ere foruden Napiers Monitor „Devastation“, „Monarch“, „Glatton“, „Cyclops“, „Hydra“, „Gorgon“ og „Secate“. Naar man nu sammenstiller de Data, som findes i disse Oplysninger om Taarnhullet og Taarnrevet i nogle af disse, saa vil man finde, at Napiers Monitor har en Taarnvægt af 160 Tons med en Kanonvægt af 30 Tons, „Monarch“ en Taarnvægt af 350 Tons og en Kanonvægt af 60 Tons, „Glatton“ en Taarnvægt af 390 Tons og en Kanonvægt af 60 Tons, „Cyclops“ og „Hydra“ en Taarnvægt af 260 Tons og en Kanonvægt af 43 Tons; men, naar man ser hen til Delingen af Tænderne paa Taarnene, saa er den gennemgaaende for alle disse Skibe  $2\frac{5}{10}$  Tommer, uagtet Trykket paa Tænderne med 5 Graders Krængning varierer fra 1,970 Pd. til 8,140 Pd., og Maximumstrykket paa Tænderne varierer fra 3,050 Pd. indtil 32,400 Pd. Dette er, hvad der ligefrem er draget ud af Oplysningerne, og saa maa man dog sige sig selv, at, enten maa disse Mechanismer ikke være tilfredsstillende, i det Mindste maa nogle af dem, naar Taarnet skal dreies under mindre gunstige Omstændigheder, gaa i Stykker, eller ogsaa maa alle de Beregninger, som Teknikerne hidtil have lagt til Grund for den Slags Konstruktioner, være fuldkommen feile. Det staar for mig som aldeles klart, at det er umuligt, at man her kan gjøre Andet end holde sig til, hvad der er oplyst af den Kommission, som har været nedsat, og jeg tror, det skal ind-

rømmes, at der fra Marineministerens Side ved denne Leilighed er gaaet frem med al mulig Forsigtighed og tillige med al mulig Hensynsfuldhed til alle Sider; man har søgt at faae Sagen klar og saa fuldstændig som mulig, og man har ladet enhver berettiget Anskuelse komme til Udtalelse.

Et andet Spørgsmaal, som har været fremdraget under Diskussionen idag, er det om Dampmaskinen, som er anbragt i Gorm. Det er ganske vist, at denne Maskine er kommen til at veie en Del mere, end det Kontraktmæssig var bestemt. Ministeriet havde betinget sig en Vægt af 265 Tons for Maskinen, og Fabrikanten, Penn, har ved sin egenhændige Underskrift forpligtet sig til at levere Maskinen til denne Vægt, men det er, som bekjendt, desuagtet ikke lykkedes ham; den veier en hel Del mere; om den netop veier 293 Tons, skal jeg ikke kunne sige. At denne Vægt skulde være en Fantastvægt, saaledes som det blev udtalt af det 1ste kongevalgte Medlem (Suenson), kan jeg ingenlunde indrømme, men man kan ikke svare for, at den er fuldkommen korrekt. Da Undersøgelserne om Vægten fandt Sted, havde man væsentlig som Grundlag at benytte Toldangivelser, og dertil kommer den Uoverensstemmelse, der var imellem Værftet og Fabrikanten om, hvorledes man var berettiget til at beregne Vægten med Hensyn til Båndfyldningen og flere andre Punkter; men det er ganske vist, at Maskinen er kommen til at veie noget mere, end den skulde. Det stod klart for Ministeriet, at der her forelaa det Spørgsmaal, om man under saadanne Omstændigheder var forpligtet til at tage imod Maskinen. Dette Spørgsmaal blev forelagt en Kommission, og Flertallet af den udtalte sig meget anerkjendende om Maskinen og fandt ikke, at der var Anledning til at gjøre noget Ansvar gjældende mod Fabrikanten. Jeg skal nu henlede Opmærksomheden paa, at selv om man var kommen til det Resultat at ville gjøre noget Ansvar gjældende mod Fabrikanten, saa vilde det have havt sin store Vanskelighed at skaffe det nogen virkelig Betydning. Ved den Slags Bestillinger sker der altid store Forudbetalinger, og man har kun ringe Udsigt til efter en langvarig Rettergang