

Marine vil gaa den Vej. Jeg hørte, at den ærede Ordfører sagde, at man havde nedlagt to af de største Værfter i England, nemlig Woolwich og Deptford; men jeg maa tillade mig at gøre opmærksom paa, at, saavidt mig bekjendt, har den engelske Marine hjemme i England 7 Orlogsværfter, nemlig foruden Woolwich og Deptford endvidere Chatham, Sheerness, Pembroke, Devonport og Portsmouth. Blandt disse ere Chatham, Sheerness, Devonport og Portsmouth de fire største, og kun Woolwich og Deptford siges at være nedlagte. Woolwich har nu ganske vist altid været et stort Etablissement, men jeg tror ikke noget stort Etablissement for den engelske Marine; tværtimod er det et af dennes mindre Etablissementer. Men hvorfor har man vel nedlagt disse Værfter? Fordi Bygningen af Pantserfibe udcræver Anskaffelsen af kostbare komplicerede Maskiner; man var derfor nødsaget til at koncentrere Bygningen af Pantserfibe til saa faa Steder som muligt. Men foruden disse Værfter, som den engelske Marine har i selve England, har den udenfor England, i Kolonierne, ikke mindre end 13 Orlogsværfter, hvoraf de paa Bermuda, Hongkong og Malta ere de største. Det er altsaa langt fra, at man kan sige, at den engelske Marine er flaaet ind paa den Vej at nedlægge sine Orlogsværfter og lade Skibene bygge paa private Værfter.

Den første Post, som Udvalget for Marineministeriets Bedkommende har gjort til Gjensstand for Dmtale, er Skibsbygningskolen. Udvalget ser i den ringe Frekvents af private Elever, som denne Skole har havt, et Bevis for, at der maa være en eller anden Feil ved Skolens Plan. Ministeriet har antaget, at den fastsatte Betaling kan have været en Grund til, at Private have holdt sig borte fra Skolen, men Statsrevisionen tror, at Grunden til Mangelen paa Frekvents mulig kan ligge i den for Undervisningen lagte Plan. Det er meget vanskeligt at have nogen bestemt Mening om en Undervisningsplan, der kun i saa kort Tid har været i Virksomhed som den her omhandlede, men Ministeriet har ganske vist ikke ladet den ringe Frekvents, Skolen hidtil har havt, upaaagtet. Allerede for, saavidt

jeg erindrer, 6—8 Uger siden er der skrevet til Chefen for Orlogsværftet om at have sin Opmærksomhed henvendt paa Skolens hele Organisation, og man har opfordret ham til, saavidt han fandt, at der var Anledning til at foretage Forandringer i den for Undervisningen lagte Plan, da at fremkomme med Forslag derom, for at Spørgsmaalet kunde blive taget under Overveelse samtidig med, at Loven om Søværnets Ordning underkastes Revision.

Jeg kommer nu til med et Par Ord at omtale den Mechanisme, der er bleven anbragt i „Gorm“ for at dreie Taarnet. I Statsrevisionens Betænkning findes udførlige Meddelelser fra Marineministeriet, hvoraf tydelig fremgaar, hvilken Gang den hele Sag har havt fra Begyndelsen af; jeg kan henvise dertil, men jeg kan dog ikke undgaa alligevel at fremkomme med en yderligere Dmtale af, hvorledes denne Sag er gaaet. Det blev ved Ministeriets Resolution i sin Tid bestemt, at Kanontaarnet paa „Gorm“ skulde dreies ved Dampkraft, og i Genhold dertil blev der paa Værftet udarbejdet en Plan til en saadan Omdreiningsmekanisme. Den tekniske Direktør overdrog Udarbejdelsen af Planen til Underdirektøren. Denne indbragte to Forslag, et under Lit. a og et under Lit. b, som begge efter hans Mening vare brugelige, men af hvilke han dog foretrak det under Lit. a. Den tekniske Direktør sluttede sig dertil, og i Overensstemmelse dermed blev Planen a approberet af Marineministeriet, og Maskinen og den øvrige Indretning udførte. Da Dampmaskinen var bleven indsat i „Gorm“, blev der foretaget Prøver med Dreining af Taarnet. — Her maa jeg ligeoverfor det ærede 1ste kongevalgte Medlem (Svenson) udtale, at en saadan Prøve virkelig har fundet Sted her i Flaadens Leie, jeg skal indrømme under delvis ugunstige Omstændigheder, idet det var under en streng Kulde, men paa den anden Side under fordelagtige Villkaar, idet Skibet laa aldeles stille paa ret Kjøel, i hvilket Tilfælde der jo er mindst Modstand mod Omdreiningen. Ved denne Prøve viste det sig, at hele Omdreiningsmaskinen, saaledes som den var konstrueret, ikke var heldig; Taarnet kunde dreies