

de Betragtninger, som den ærede Drdsfører gjorde gjældende med Hensyn til det Rigtige i at forlade den nuværende Ordning med Drlogsværftet og gaa over til at lade Skibene til den danske Flaade bygge paa private Værfter. Saaledes som jeg har opfattet Betænkningen og den ærede Drdsførers Udtalelser, har Udvalget egentlig havt to Grunde til at fremkomme med denne Henstilling. Den ene var den mindre tilfredsstillende Bygning af Skibe, som i den senere Tid havde fundet Sted paa Værftet, de hyppige Feilregninger, som i saa Henseende havde vist sig. Den anden Grund var den, at England, en af de største Seemagter, var slaaet ind paa den Vej. Jeg skal nu ikke forsøge paa at benegte, at der har fundet Feilregninger Sted med Hensyn til de Skibe, som i de senere Aar ere satte i Bygning paa Værftet, det foreligger jo ganske tydelig; men jeg skal tillade mig at henvise til, hvad der kan tale til Undskyldning for, at saadanne Feilregninger have fundet Sted. Man forlod for en Del Aar siden et gammelt, gennem Aarhundrede drevet Skibsbyggeri for at begynde paa et nyt, bygget paa helt andre Principer, med et helt andet Materiale, et Skibsbyggeri, som ikke var prøvet og forsøgt i større Udstrækning noget andet Sted, saa at man ikke havde Erfaringer noget andet Sted fra at støtte sig til. Det forekommer mig derfor let forstaaeligt, at man ikke har været i Stand til strax i første Dieblis at gribe det Rette. Dertil kommer endnu, at, naar Planen var bleven lagt til at sætte et nyt Pantserfisk i Bygning, saa led Bestyrelsen, som tog Beslutning om et saadant Pantserfisks Bygning, af den samme Usikkerhed som Skibsbyggerne. Planen blev gjort til Gjenstand for Forhandlinger; man nærede Tvivl, om den var fuldkommen rigtig, man undersøgte den nærmere, og man kom til at foreslaa mindre Forandringer i Planen, hvilket atter medførte Usikkerhed for Konstruktøren. Det forekommer mig altsaa, at det er ganske naturligt, at saadanne Feilregninger have fundet Sted, og jeg tror ikke, at man er berettiget til deraf at slutte, at den samme Mangel skal fremdeles vedblive at flåbe ved Værftet. Den større Erfaring, man har erhvervet,

den Alvor, hvormed man, belært af Erfaringen, har følt sig opfordret til at gribe Eagen an, den yderligere tekniske Assistance, man har været i Stand til at sikkre sig, synes at maatte borge for, at lignende Feilregninger ikke for Fremtiden ville komme tilstede. Det forekommer mig dernæst ogsaa at have sine store Betæneligheder for en Marine at opgibe et selvstændigt Drlogsværft. For mig staar det, som om Opgivelsen af et saadant Drlogsværft vilde være omtrent det Samme som at opgibe Marinen. Et Værft maa der nødvendig være for at foretage de fornødne Reparationer, thi disse kunne ikke, i alt Fald ikke uden be ydelige Ulemper og overordentlige Bekostninger, udføres andre Steder end paa et saadant Værft; og hvad Nybygningerne angaar, da kan man ikke tænke sig, at Marinen skal være i Stand til udelukkende at beskæftige et privat Værft, og den vil altsaa, naar den vil gjøre Bestillinger paa et privat Værft, være henvist til at indtræde i sit Nummer blandt de øvrige Bestillere, og det paagældende private Værft vil udføre Marinens Skibsbygning efter det Nummer, som Bestillingen har faaet. Desuden maa man ikke tro, at, fordi man lader Skibe bygge paa et privat Værft, skulde Marinen kunne undvære tekniske Kræfter, thi dem maa den lige fuldt have. Pantserfiske eller hvilken som helst Art af nye Krigsfiske, der skal bygges, ere ikke Barer, der findes paa Lager paa de private Skibsbyggerier. Det er heller ikke Konstruktioner, som man kan forudsætte, at de private Skibsbyggerier ere i Stand til at levere Tegninger til, og selv om saa var, saa maatte disse dog undersøges og prøves af Marinens tekniske Kræfter, ligesom ogsaa Kontrolten med Udførelsen af Arbejdet maatte føres af disse. Men skal man bibeholde disse tekniske Kræfter, saa synes det mig ganske naturligt ogsaa at lade dem staa i Spidsen for Skibsbyggeriet. — Naar det ærede Udvalg udtaler, at i England er man slaaet ind paa den Vej at neblægge Statens Skibsværfter og at gaa over til Bygning af Skibe paa private Værfter, saa er det en Meddelelse, som i allerhøieste Grad har overrasket mig. Jeg kan ikke se, at der foreligger Noget, som tyder paa, at den engelske