

fflaffenhed ere ikke bestomindre haade tidligere blevne udførte paa engelske Taarnskibe og ogsaa blevne anvendte, efterat det omtalte Forslag var kommet frem her, og efter de Dplysninger, som Underdirektøren har modtaget, har man ikke ment at have Grund til at klage over disse Konstruktioner i de engelske Skibe, hvoraf flere dog have været i Søen i lang Tid. Det er nu vel derhos indrømmet af Underdirektøren, at der i de mindre Details af den af ham konstruerede Maskine var flere Ting, der vare for svage; men Hovedpunktet var dog Taarntransdens rette Styrke, og i saa Henseende tror jeg, som sagt, at der var gjort, hvad der burde gjøres. Beregningen viser, at Tænderne i samme havde en ikke alene ligesaa stor, men en endog flere Gange større Styrke end Tænderne i Taarntransene paa de tilsvarende engelske Skibe. Derfor jeg ved disse saa Bemærkninger kunde bortvise den Skygge, som jeg tror er falden paa Underdirektøren, da er min Hensigt med dem naaet.

Hvad den af Udvalget omtalte Træskonnert angaar, skal jeg gjøre opmærksom paa, at jeg har faaet den Dplysning, at Maskinen ikke var bestemt, da Tegningen af Skibet blev udført. Det var derfor nødvendigt ved Tegningen af Skibet at antage en vis Vægt af Maskinen og en vis Beliggenhed af Dvingdepunktet for samme, og derefter blev Tegningen fuldført og Skibets Bygning begyndt. Nu viste det sig imidlertid, efterat Maskinen var bleven antagen, at den ikke svarede til Forudsætningen, og at Dvingdepunktet derfor kom til at ligge noget høiere oppe end forudsat ved Tegningen af Skibet. Dette maatte nødvendig medføre Forandringer ved Skibet for at lette det, og haade i dette Diemed og for at afhjælpe enkelte andre Mangler blev der da borttaget Noget af Planterne haade indvendig og udvendig. Den saaledes foregaaende Forandring kan imidlertid ikke paa nogen Maade siges at være en Feil, idet den hidrorte fra Omstændigheder, der ikke vare forudsatte ved Tegningen, og jeg tror derhos, at det var en Forandring af en saa ringe Betydning, at den ikke paa nogen Maade har kunnet faae Indflydelse paa Skibets Hensigtsmæssighed, saa at man kan have et be-

stemt Haab om, at Skibet vil vise sig at være et godt og brugbart Skib.

**Fischer:** Jeg skal tillade mig senere at fremsætte nogle mere almindelige Bemærkninger med Hensyn til det her foreliggende Regnskab. Den Udtalelse, som vi hørte af den ærede sidste Taler, der nu satte sig, giver mig imidlertid Anledning til strax at meddele et Par Dplysninger angaaende de af ham særlig fremhævede Spørgsmaal. — Jeg skal da tillade mig at bemærke, at der ikke med Hensyn til det af ham sidst omtalte Skib har foreligget Statsrevisionen nogen Dplysning om nogen Forandring enten i Skibet selv eller ved nogen Del af samme, der kunde have havt til Følge, at Dvingdepunktets Beliggenhed i en væsentlig Grad var bleven en anden end den, som man havde beregnet den Gang, da Planen til Skibet blev lagt. Om nogen Omstændighed er indtruffen senere, som kan have havt noget Saadant til Følge, derom kan jeg ikke have nogen Mening; men jeg kan kun sige, at Intet som helst derom har foreligget Statsrevisionen; ellers vilde det være blevet fremdraget i dens Betænkning. — Man klager ofte over, at Statsrevisionens Betænkning er for lang. Jeg maatte imidlertid i Begyndelsen af den sidste ærede Talers Foredrag og med Hensyn til det af ham da berørte Spørgsmaal dog beklage, at Betænkningen i dette Tilfælde ikke er bleven et lille Stykke længere, idet det unægtelig havde været ønskeligt, om de Betænkninger, der have foreligget for Statsrevisionen, og som angaa den omtalte Maskine til at dreie Taarnet i „Gorm“, havde været fuldstændig meddelte i Statsrevisionens Betænkning, saaledes at man var bleven sat istand til ved at gennemgaa deres Enkeltheder at dømme om, hvilke Overvejelser der var gaaet forud, inden Marineministertet tog den Beslutning at lade den oftnævnte Maskine tage ud af Taarnet og dert at indrette en anden Mechanisme til at dreie Taarnet med, nemlig en dobbelt Maskine med Anvendelse af Haandkraft. Det fremgaar nemlig af de Afstykker derom, som Statsrevisionen har havt til sin Raadighed, at Underdirektor Münster — jeg tillader mig at nævne