

hvor lang den er, men jeg tror nok, at jeg tør sige, at den er 1 eller 1½ Mil lang — og denne Mose vilde komme til at ligge Nord efter langs med den sydlige Linie, hvoraf ganske naturlig vil følge, at der ikke vil komme nogen Trafik fra denne Side. Jeg mener altså, at hvis der blev lagt en Station — hvad jeg tror, at der var Tanke om, da vi havde den første Jernbanelov for — f. Ex. ved Butte-rup, da vilde alle de Egne, der ligge Syd for, kunne faae deres Trang tilfredsstillet, ligesom jeg ogsaa tror, at der heller ikke kunde være Noget i Veien for, om ogsaa Banen blev ført til Svinninge eller i dens Nærhed, at den da igjen kunde gaa Syd paa, saaledes at den kunde komme til Egne, hvor der nu er Tale om, at Banen skal gaa. Vel er jeg ikke sagkyndig, men jeg tror dog, at det er værd at tage under næiere Overveelse, hvorvidt det kan lade sig gjøre at føre Banen over Svinninge. Jeg mener, som sagt, at disse Egne have et fuldt berettiget Krav paa, at der bliver taget alle mulige Hensyn til dem, og det saa meget mere, som man, hvad jeg før sagde, maa tage i Betragtning, at er Banen først begyndt, og Beboerne der ikke faae nogen større Nytte af den, saa vil der aldrig kunne være Tale om, at de senere kunne faae nogen Bane. Der kan aldrig være Tale om at bygge en Bane, som kan komme disse Egenes Beboere til Nytte, hvis de nu gaa Glip af det Gode, de kunde opnaa, naar Banen blev anlagt paa den Maade, som jeg vilde anse for at være den rigtige. Svinninge vilde efter min Mening blive et Knudepunkt, et Samlingspunkt saavel for Ddsherred som for de omliggende Egne, der vilde give Banen en meget god Trafik. Det er min Formening, at en Jernbanestation ved Svinninge maatte vilde blive en af de bedste Landsbystationer, det vil sige med Hensyn til at give Banen Indtægt. — Da Tiden er saa langt fremrykket, skal jeg ikke videre udvikle denne Sag; men jeg kan ikke slutte denne Forespørgsel uden meget indtrængende at anmode den ærede Minister om at tage den under den allernøieste Overveelse, og bede ham om at gjøre, hvad han kan, for at ogsaa disse Egenes Beboere kunne faae nogen Del i Jernbanens Goder. Jeg veed,

at den høitærede Minister kan gjøre Meget i denne Sag, og forsaavidt ikke andre, høiere Hensyn stille sig i Veien, har jeg ogsaa den Tillid til den høitærede Minister, at han, naar han indser, at disse Egne have et fuldt berettiget Krav, — hvad de efter min Mening have, — da vil gjøre, hvad han kan, til dettes Opfyldelse.

Indenrigsministeren: Jeg beklager virkelig, at det ærede Medlem er kommet saa sent med sin Forespørgsel, at jeg kun kan svare ham med to Ord, nemlig at Linten mellem Holbæk og Kallundborg er approberet, og følg lig har jeg ikke længere nogen Magt til at efterkomme hans Ønske, selv om jeg maatte dele hans Overbevisning om, at det, han ønskede, var det Rette. — Naar det ærede Medlem i Dvrigt har draget en Parallel mellem Hornsherred og Ddsherred, glemte han dog det væsentlige Punkt, at der har været Spørgsmaal om at trække en Bane ned igjennem Hornsherred, hvad der derimod ikke har været Spørgsmaal om og efter hans Mening ikke let kunde blive Spørgsmaal om med Hensyn til Ddsherred. Jeg tror ogsaa, at der er adskillige andre Hensyn, som det ærede Medlem ikke har tillagt den Vægt, de fortjene, saaledes for det Første det, at, om end Terrainet i den nærmeste Omegn af Svinninge maatte være temmelig jævnt, er dette ikke det aldeles Afgjørende, men Spørgsmaalet er, i hvilket Forhold dette Steds Niveau staar til det Niveau, der maa anlægges over hele Banen. Der har for mig, hverken fra den ene eller fra den anden Side, foreligget noget andet Forslag, som jeg har troet var saaledes, at man derom maatte sige, at det var saa godt, som det kunde være, og derfor approberede jeg dette Forslag. Naar Taleren er om Skippinge Herred, maa jeg dog ogsaa have Lov til at tale med, og jeg siger da, at den Linie, som er valgt, efter mit Skjøn er bedre for Skippinge Herred end den, som det ærede Medlem tror at kunne anbefale, men, som sagt, for Diebliffet er Magten til at foretage Noget i denne Henseende tagen fra mig, thi jeg har meddelt