

denfor nævnte Undtagelser, Skibsafgiften som hidtil med 24  $\beta$ . for hver Ton, som det losse eller ladede Gods bestuver.

Uprivilegerede Staters Skibe have i Farten til og fra Steder i Europa at erlægge den ovennævnte Skibsafgift af 24  $\beta$ . pr. Ton med et Tillæg af 50 pCt. ogsaa efter den 1ste April 1873.

Underændringsforslag til foranstaaende Forslag af Berg:

2) Ordene i sidste Stykke: have i Farten til og fra Steder i Europa at udgaa.

(Paragrafernes Rækkefølge rettes efter Afstemningen).

De stillede Vndrings- og Underændringsforslag med de Paragrafer, hvortil de vare stillede, samt Spørgsmaalet om Lovforlagets endelige Vedtagelse fattedes under Et under Forhandling.

**Finansministeren:** De Herrer vilse, at det Forslag, jeg har stillet under Nr. 1, og som Udvalget har tiltraadt, er det, som blev behudet ved 2den Behandling. Det, jeg den Gang ansøgte, er ved nærmere Underfølgelse blevet bekræftet, idet det har vist sig, at de Tilfælde, hvori man vil kunne kræve Skibsafgifter efter de Bestemmelser, der staa i § 2, virkelig vilde blive saa faa, at det vilde være lidet praktisk at beholde disse Bestemmelser. Jeg har derfor foreslaaet, at §§ 2 og 3 skulle sammendrages til een Paragraf, og at Skibsafgiften helt skal ophæves fra den 1ste April 1873 for alle Staters Skibe undtagen de saakaldte uprivilegerede Staters. For disse uprivilegerede Stater er der ikke Anledning til at gjøre nogen Forandring, og derfor har jeg foreslaaet de Bestemmelser, der staa i den nu gjældende Skibsafgiftslov, optagne her. Den ærede Ordfører har til dette mit Forslag stillet et Underændringsforslag, ifølge hvilket Ordene: have i Farten til og fra Steder i Europa, skulle udgaa. Jeg erkjender, at der ingen Grund er til at beholde disse Ord; jeg har undersøgt Sagen, og jeg har erfaret, at der ikke er

nogen Betænkelighed ved at vedtage den ærede Ordførers Underændringsforslag. Jeg skal altsaa tillade mig at anbefale baade mit Forslag og det dertil stillede Underændringsforslag.

**Ordføreren (Berg):** Jeg skal ikke udtale mig om Vndringsforslagene efter den Motivering, som den meget ærede Minister har givet, og da Lovforlaget ikke i sin hele Text har en eneste Taddel, hvorved det sættes i Forbindelse med Love, som vi mindre kunne lide, og da Loven i og for sig er god og hviler paa sunde og fornuftige Grundsætninger, anbefaler jeg den til Vedtagelse.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, gik man til Afstemning, hvorved:

1) Underændringsforslag under Nr. 2 af Berg til Forslaget under Nr. 1:

Ordene i sidste Stykke: have i Farten til og fra Steder i Europa at udgaa, vedtoges enstemmig med 73 Stemmer.

2) Forslag under Nr. 1 af Finansministeren tiltraadt af Udvalget, med den vedtagne Vndring saalydende:

§ 2 og § 3 sammendrages til følgende Paragraf:

3anden Part end den ovennævnte ophæves Skibsafgiften fra 1ste April 1873. Indtil dette Tidspunkt erlægges saavel ved Indklarering som ved Udklarering, med de denfor nævnte Undtagelser, Skibsafgiften som hidtil med 24  $\beta$ . for hver Ton, som det losse eller ladede Gods bestuver.

Uprivilegerede Staters Skibe erlægge den ovennævnte Skibsafgift af 24  $\beta$ . pr. Ton med et Tillæg af 50 pCt. ogsaa efter den 1ste April 1873.

vedtoges enstemmig med 71 Stemmer.

Derefter fattedes Lovforlaget (se Tillæg C) under Afstemning og

vedtoges enstemmig med 68 Stemmer.

Lovforlaget gaar nu tilbage til Landstinget.