

og det Samme har det ærede Udvalg gjort — har man begyndt at bygge paa private Værfter og at nedlægge Drøagsværfterne. Det ærede Medlem udtalte tillige dengang, han havde Ordet, at han i Landsathingstidenden havde læst Forhandlingerne i Landsthinget. Hvis det ærede Medlem har gennemlæst disse Forhandlinger, vil han have set, at jeg i Landsthinget paa det Bestemteste har benægtet Rigtigheden af den Paastand, som var fremsat af Udvalget. Jeg har oplyst i Landsthinget — og det Samme er blevet udførlig oplyst af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds — at man i England i en vis Periode byggede paa private Værfter, men at man ingenlunde havde til Hensigt at nedlægge Drøagsværfterne. Jeg oplyste, at det var to Værfter, der vare blevne nedlagte, nemlig Værfterne i Deptford og i Woolwich, Værfter, som ikke tidligere have haft nogen stor Betydning for Marinen. Just paa Grund af de nye Opfindelser og de kostbare Maskiner, der nu anvendes i Skibsbyggeriet, fandt man sig foranlediget til at koncentrere Skibsbyggeri-virksomheden til færre Værfter; men man har i England kun nedlagt de 2 nævnte Værfter, men bibeholdt de 4 store Værfter, som ere nævnte tidligere under Forhandlingerne af denne Sag, og paa disse 4 Værfters Udvidelse har man anvendt meget store Bekostninger. Det er altsaa fuldstændig urigtigt at sige, at man i England er flaaet ind paa den Vej, som man her vil, at vi skulle flaa ind paa. Det er ogsaa tilstrækkelig oplyst af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds, at Statsrevisionens Betænkning Intet indeholder om det Udsættede i at nedlægge Værftet. Det er et Duffe, som er fremsat af det Udvalg, der var nedsat i Landsthinget over Statsrevisionens Betænkning. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Dinesen) mente, at man ikke skulde strængt nok tilværts ved Undersøgelsen af de Feil, der bleve begaaede paa Værftet. Jeg tror, at Marinebestyrelsen stadig har ladet det være Gjensstand for sine Bestræbelser at bringe fuldstændige Oplysninger til Veie om disse Forhold; men Resultatet af disse Oplysninger har i de allerfleste Tilfælde været det, at de Feil,

der ere blevne begaaede, have været begrundede i Omstændigheder, som ikke direkte kunde regnes de Paagjældende til Last. Af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds, som jeg skal henholde mig til, er det blevet paavist, hvorledes Usikkerheden med Hensyn til de nye Skibe, man vilde bygge, Usikkerheden i Planerne, de Forandringer, som ere blevne foreslaaede, medens Skibene stode under Bygning, have haft deres væsentlige Andel i at Resultatet ikke har været saa tilfredsstillende, som man havde vist. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds komtalte to Nybygninger ved Værftet, nemlig „St. Thomas“ og Pantserbatteriet „Gorm“. Det ærede Medlem mente, at de Oplysninger, som med Hensyn til „St. Thomas“ vare meddelte Statsrevisionen fra Ministeriet, altsaa havde været heldige. Det har, tror jeg, været Marinebestyrelsens Bestræbelse, at meddele de Oplysninger, som bleve forlangte af Statsrevisionen, saa fuldstændige som muligt, og naturligvis forud sætte det Ministerium, naaar det med en høj Grad af Liberalitet meddele Oplysninger, at disse da af Statsrevisionen blive benyttede med fornøden Reservation og fornødent Hensyn. Jeg kan i Dvigt stadfæste, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds, at ved de Forandringer, som være foregaaede med „St. Thomas“, er Skibets Dygtighed og Brugbarhed ikke i mindste Maade bleven forringet, tværtimod vare enkelte af Forandringerne ligefrem en nødvendig Følge af de Erfaringer, man havde gjort, medens Skibet var under Bygning, og det er ogsaa udtalt af mig i Landsthinget ligesom her af det ærede Medlem, at man vistnok ikke skal kunne paavise en eneste Skibsbygning, hvor det ikke havde været nødvendigt under Arbeidets Drift at foretage Forandringer. Det nævnte Skib er, som det ærede Medlem udtalte, bygget meget billigt. Naar man sammenligner det med Skibsbygninger, der tidligere ere foretagne ved Værftet, vil man finde, at det er bygget flere Tusind Daler billigere, end Skibe tidligere have været byggede, og det naagtes om end ikke Materialeerne ere stegne i Pris, saa dog Arbeidslønnen er stegen med 25—30 pCt. Det