

ffure, Provianthuse og den Slags Ting, Deptford var, saavidt jeg veed, det Sted, hvor Skibene bleve udrustede, tilfaldede, forsynede med forskjellige Ting. Men man har nedlagt disse Værfter for det Første, fordi der var kommet en stor Mængde Klager frem over Værfterne baade i Blade og Tidsskrifter, de velbekjendte Klager over „dockyard-abuses“ og dernæst fordi man bestræbte sig saa meget som muligt for at koncentrere Virksomheden paa de andre Værfter; thi efter at disse 2 ere bleve nedlagte er der blevet 5 store tilbage, og navnlig da Værftet i Chatham og Værftet i Portsmouth, paa hvis Udvikling man samtidig med at man nedlagde disse to Værfter i Deptford og Woolwich, har offret henved 25 Millioner Rigsdaler; jeg tror virkelig ikke, man kan sige, at det er at begynde paa at nedlægge Værfterne og lade Virksomheden gaa over til Private. Have vi ikke gjort altsaat det Samme hos os, have vi ikke ogsaa nedlagt 2 Værfter? Have vi ikke nedlagt Værftet paa Gammelholm eller Bremerholm, og have vi ikke for ganske nylig nedlagt Dokken paa Christianshavn? Men det var ingenlunde dermed Meningen at ophæve Virksomheden paa Drlogsværftet; tværtimod, der er kofset mange Penge paa at koncentrere Arbejdet ude paa Nyholm, og jeg tør sige, at, medens Værftet paa Gammelholm eller Bremerholm er blevet nedlagt, er vor Virksomhed snarere gaaet frem end tilbage. Men vi bygge ogsaa Skibe paa private Værfter. „Danmark“, „Rolf Krake“, „Absalon“, „Esbern Snare“ ere byggede paa private Værfter. Jeg skal ikke tale meget om disse Skibe; „Danmark“ have vi ikke havt megen Fornøielse af, og jeg tror ikke efter de Erfaringer, vi have indhøstet, at vi skulle flynde os med at opgive Drlogsværftet. (Berg: Paris!). Paris, ja, den lille Kanonbaad nede i Paris, som vi ikke have faaet endnu. Hvad endelig den Ting angaar, at der er i Færd med at opstaa et privat Værft her, hvor vi skulle lade bygge, at nu er Tiden kommen til at bygge paa privat Værft, saa antager jeg, at de ærede Herrer, der ere i Færd med at etablere et privat Værft, ville være Udvalget i høi Grad taknemmeligt for den Anbefaling, de faae, men det er dog et

Værft, som først skal komme frem og indhøste Erfaring; det er et Værft, som aldrig har givet sig af med at tegne eller bygge Pantser-skibe, men som skal begynde dermed, og hvor er det? Paa Neshaleøen, en D midt ude i Søbefæstningen, en D, med Hensyn til hvilen der er afluttet en Kontrakt, i hvis første Paragraph det hedder, at i Tilfælde af Krig eller Krigsberedskab skal Cieren være pligtig til at rydde Alt bort, hvad der findes paa Den, uden Erstatning. Saa snart man begynder at frygte for, at Tjenden skal komme til Byen, og vi have et Par Pantser-skibe staaende under Bygning paa Neshaleøen, saa er det Første, vi skulle gjøre, at rive dem ned. Saa forekommer det mig dog, at skøndt de paa Nyholm ligge noget expoierede, ligge de dog bedre end paa Neshaleøen. Har det private Værft bedre Kræfter til at tegne og bygge Skibe, saa lader os tage dem over paa Drlogsværftet. Have vi ikke allerede taget Hovedet for disse Kræfter? Er den Mand, som er den tekniske Leder ved det private Værft, ikke ogsaa Marinens tekniske Konsulent, saa, hvad han finder paa at kunne gjøre paa Neshaleøen, kan han vel ogsaa finde paa at gjøre paa Drlogsværftet. Nei, denne Anbefaling af et privat Værft tror jeg rigtigtnot er lidt malplaceret. Vi vide, hvilke Feil der er begaaet paa Drlogsværftet, af Skade bliver man flok, lader os gjøre Brug af den bundne Erfaring og lader os ikke kaste os i Armene paa et privat Værft. Og det er det Farlige ved hele Sagen, at man nævner et enkelt bestemt Værft, naar Taler er om at bygge hos Private. Lader os ikke der indhøste nye sørgelige Erfaringer foruden dem, vi have. Vil man gaa over til at bygge enkelte Skibe paa et privat Værft, saa skal jeg sandelig ikke have Noget derimod, men lader os blot ikke dermed sætte den Ting i Forbindelse, at man vil nedlægge Drlogsværftet. Nei, mine Herrer, Drlogsværftet og Marinen ere saa nøie knyttede til hinanden, Marinens Virksomhed koncentreret saaledes om Drlogsværftet, at det ene ikke kan bestaa uden det andet. Uden Drlogsværftet ingen Marine, og uden Marinen — ja, det maa man da sige — intet Drlogsværft, men jeg mener, at de to Ting staa i uadskillelig Forbindelse med