

flab hos ham, som jeg sætter megen Pris paa, den nemlig, at han, naaget han hører til Ma-
 rinen, i visse Tilfælde har, vist, en stor For-
 dringsfrihed, som man ikke er vant til, at finde
 hos Sagsmænd, og jeg sætter derfor, saa meget
 mere, Pris paa de Udtalelser, der ere komne
 fra det ærede Medlem. Der er imidlertid et
 Punkt, hvort jeg ikke er enig med ham, og det
 er, naar han mente, at man ikke skulde op-
 give, at Delogsværftet, drives for Statens Reg-
 ning. Jeg derimod tror, at det er det Rig-
 tigste, at nedlægge Værftet, enten at, bortfor-
 pagte, det eller, paa hvilken anden Maade man
 kunde lade, det gaa over til, ikke at drives, af
 Staten, umiddelbart. Jeg gaar derved ikke ud
 fra den Betragtning, som har ligget til Grund
 for Statsrevisionens Betænkning; jeg vil tvært-
 imod — hvad jeg allerede har antydet —
 meget gjerne tro, at der er Overdriveser i Kri-
 tikken, at der maasse i mange Henseender er
 mindre rigtig, og at der muligens i mange
 Retninger, er mindre, Indsigt hos disse Dom-
 mere, eller Kritikere, end de selv have Anelse
 om. Det er altsaa aldeles ikke fra dette Syn-
 punkt, at jeg gaar ud, naar jeg ønsker, at
 Værftet skulde, opbyde at drives for Statens
 Regning, men det er, fordi jeg tror, at vor
 Stats Stilling nu er en saadan, at vi maa
 indskrænke os, med Hensyn til Flaade og Hær,
 altsaa her i dette Tilfælde med Hensyn til
 Flaaden, og navnlig derved, at man maatte
 kunne anskaffe sig andet Steds fra de saa
 Krigsskibe, der ville være nødvendige for os til
 vor Handels Beskyttelse i fjerne Verdensdele,
 og tillige den Slags Skibe, vi kunne bruge
 her i Forbindelse med, vort øvrige Forsvar for
 Landet. Det er altsaa aldeles bortset fra de
 Erfaringer, man har troet at gjøre ved De-
 logsværftet, og blot af økonomiske og politiske
 Grunde, at jeg kunde ønske en saadan For-
 holdsregel tagen. Naar det nu ses her af
 Betænkningen, at man i England har begyndt
 at nedlægge Værfter for Statens Regning
 (Se i m. m. r.: Det er galt, det er rent galt.)
 Sa, skulde det være rent galt, saa maa man

undskyldte mig, da jeg jo ikke har givet mig
 af med disse Ting, og ikke i dem er saglyn-
 dig, men jeg tror dog, at maatte være beretti-
 get til at støtte mig til de Erklæringer, der
 foreligge fra Statsrevisionen, og jeg mener, da
 der staar nu for Dyrigt ikke i Be-
 tænkningen, at alle Skibsværfter i England
 ere nedlagte, men kun, at der er nedlagt visse
 Skibsværfter, der for Statens Regning —
 at man ogsaa turde gjøre det her, naar man
 blot forbeholdt sig Forret for vore Skibe, til
 at komme i Dof og under de Reparationer,
 der kunne være nødvendige, thi det erkjender
 jeg fuldstændigt, at denne Indflydelse maa vi
 vedblive at have paa Skibsværftet, selv
 om det bliver privat. Jeg skal altsaa blot ud-
 tale det Dnsse, at man en Gang maatte komme
 til dette Resultat, som jeg antager maa være
 meget billigere for Staten, end den nuvæ-
 rende Maade, at bygge Skibe paa. Jeg har
 meget store Betænkneligheder ved den forfattede
 Udvidelse af Krigsmagten tilfods fra Danmarks
 Side, et Forsøg, der jo aldrig vil kunne lykkes;
 ikke en Gang om man slaar sig sammen med
 andre Magter og anstiller Flaadeøvelser i
 Østersøen tror jeg, at det vil være til nogen
 Gavn for Danmark, at gaa frem ad den Vej,
 som man hidtil er gaaet; jeg tror Inavere, at
 dette Sidste kunde være til Skade for vor
 Stilling, end det Modsatte. — Der er et
 Par andre Punkter, som jeg vil tillade mig
 at sige nogle Ord om, navnlig hvad der i
 Folkethingets Udvalgsbetænkning er omtalt an-
 gaende Afhændelsen af Eiendomme, som ikke
 ere egentlige Domæner. Med Hensyn dertil
 vil jeg bemærke, at man, efter min Mening,
 en Gang maa faae en noagtig Definition af
 dette Begreb „Domæner“. Det forekommer
 mig, at vi ikke mere have Domæner i den
 gamle Betydning af dette Ord, da de jo
 egentlig vare til Underhold for Tyrstehuset;
 men efter, at vi have indført en Civilliste, er
 det kun en gammel Rest fra Absolutismens
 Tid, som der burde gjøres en Ende paa; i
 ethvert Tilfælde burde alle Statens Eien-