

gelsker, saa vil man indrømme, at dette Skib er i en fuldstændig utilfredsstillende Tilstand. Men, hvis det er givet, hvad der jo maa antages, at denne Maskine ikke er i Stand til at udføre sit Arbejde, saa forekommer det mig paa den anden Side mærkeligt, at saa laang Tid er hengaaet efter, at Maskinen var indfat i Skibet, inden man er kommen til Erkendelse af dens Ubrugbarhed, og inden man har kunnet bestemme sig til at træffe visse Midler til at faae en anden Maskine sat ind i Skibet. Seg maa tilføje, dette synes at vidne om en ringe Grad af Energi i Administrationens forfjællige Dele og tyder hen paa, at man ikke har nogen klar Forestilling om den overordentlige Betydning, som en saadan Maskine har for et Laarn, naar det skal benyttes som Krigsskib, og det er derfor meget sørgeligt at tænke sig, at dette vort nyeste og kræftigste Skib, som ved paakommende Leilighed skulde være vort bedste Haab, har lige siden det blev færdig allerede over Næt og Dag, i 15 Maanedes variet i en — for at bruge et mildt Udtryk — tilbøls ufrugtlig Tilstand. Seg skal med et Par Ord omtale den Udtalelse, der er fremkommen i Landstingets Udvalgs Betænkning, og som det har støttet paa disse Arbejder, der ere foretagne paa Værftet, idet de nemlig have ment, at der heri laa en Anledning til for Fremtiden at nedlægge Driløgsværftet og at bygge paa private Værfter. Seg skal nu hertil tillade mig at gjøre den Bemærkning, at man ved denne Tanke er gaaet ud fra en aldeles urigtig Forudsætning. De mindre heldige Resultater, som have været opnaaede med vore to sidst byggede Pantserfibe, hidrøre nemlig ingenlunde fra selve Skibsbyggeriet, men fra Konstruktionen; de hidrøre fra fællagtig Tegning, som igjen stammer fra Mangel paa tilstrækkelig Erfaring med Hensyn til Pantserfibes Vægtberegning. Skibsbyggeriet paa Driløgsværftet har allerede i mange Aar nydt almindelig Anseelse for at levere godt og solidt Arbejde og — hvad jeg paaistaar — er, at man paa vort Driløgsværft bygger ligesaa billigt og, naar man giver det de tilstrækkelige Midler i Hænde, ligesaa hurtigt som man i Reglen bygger andre Stæder.

Naar Tegninger og Beregninger ikke ere rigtige, kan det ikke hjælpe, hvor man bygger, enten det er paa private Værfter eller paa Statens Værfter, og jeg kan i den Henseende ikke lade være at henlede Opmærksomheden paa det engelske Skib „Captain“, som allerede Medlemmer ville erindre for et Par Aar siden gif saa sørgeligt til Grunde i Atlanterhavet. Der var ved Beregningen af dette Skib begaaet den største Feil, der endnu er kjendt i Pantserfibenes Historie, idet det kom mere end to Fod dybere i Vandet, end det skulde. Tegningen til dette Skib var gjort af en Mand, som stod udenfor den engelske Flaades Tjeneste, og Bygningen var foretaget paa et privat Værft, nemlig hos Lath & Brothers i Birkenhead ved Mersey Floden. Dette Firma havde bygget mangfoldige Skibe og var anset ikke alene i England, men i hele Europa for sin store Virksomhed og sit gode Fabrikat. Seg tror, at man tør gjøre Regning paa, at man ved et Værft som dette vel kan byde over ligesaa stor Erfaring og praktisk Duelighed, ja endog saa Talent, som vi nogenstunde under vore smaa Forhold kunne gjøre Regning paa. Uviede Medlemmer ville heraf se, at det at bygge paa private Værfter og at lade Tegningen udføre udenfor Værftet, ikke giver nogenstundest Gavatant for, at der ikke kan indløbe Feil, og der kunde maaske det anførte Exempel være Opfordring til at anlægge en mere billig og staansom Maalestok, naar Taler er om at bedømme de Skibe, som bygges paa vort eget Værft.

**Winther:** Det har i længere Tid været gjentaget her i Thinget, at vort Driløgsværft ikke var saaledes, som det burde være. Der har været mangfoldige Undersøgelser anstillet her i Thinget, som have syntes at røbe en saa dybtgaaende Indsigt i disse Ting, at det er underligt, at Regjeringen ikke har kaldt nogen af de Mænd, der have vidst saa meget bedre Besked end de Mænd, der forestaa Værftet, til at lade Staten nyde Godt af deres Indsigt. Det har gledet mig at høre den allerede sidste Taler omtale denne Sag; thi hans Indsigt og Sagkundskab tror jeg er almindelig anerkjendt, og der er derhos en anden Egen-