

og uden væsentlige Forandringer, og Omkostninger. Væde Medlemmer vilde for Dvrigt vedt. at efterse Statsrevisionens Betænkning bedst kunne gjøre sig Forestilling om hele denne Sags Betydelighed, og selv om man for at tilfredsstille Statsrevisionen, der mener, at Omkostningerne ved de foretagne Forandringer ere for lazt anslaaede, vil forhøje Summen til det 20. Tre; ja selv Lidobbelte, saa er det dog ikke muligt, at puste denne Sag op til en stor Begivenhed, navnlig, naar man betænker, at det gjælder et Byggeforetagende for 300,000 Rb. Der er for Dvrigt — hvad jeg her skal tillade mig, at henlede Opmærksomheden paa; ved dette Skib indtruffet det Tilfælde, hvad der vist er, sjældent. Ige overfor Byggeforetagender, som foretages for Statens Regning, at det der bygget om ikke meget, saa dog en anselig Sum under Dverlagssummen, og det er bygget billigere, end man byggede for 10—15. Aar siden, uagtet Arbejdslonnen siden, der Tid er steget med 20—25 pCt. Dette er et heldigt Begreb paa Fremgang i den økonomiske Udvikelse af Arbejdskræften paa, Drøgsværket; og jeg vil virkelig haabe, at naar næste Aar Statsrevisionens Betænkning foreligger, man da vil se, at den har henvendt Opmærksomheden paa dette Punkt og derved vist, at den har ligesaa, aabent Die for, hvad der taler til Fordel for, hvad der foretages paa Drøgsværket, som den hidtil har havt Die for Manglerne derved. Jeg skal endnu en Gang gjentage, hvad jeg har sagt. Der er ikke, ved de Forandringer, der ere foretagne ved dette Skib, paa nogen Maade rokket ved den en Gang lagte Plan. Det svarer fuldstændig til den gjorte Beregning, og der foreligger Intet, der berettiger til at nære den mindste Tvivl om, at dette Skib ikke skulde være fuldkommen godt og forsvarelig bygget, og i enhver Henseende svare til de Fordringer, der bleve stillede, da Tegningen blev gjort. Dette var med Hensyn til Skonnerten „St. Thomas.“ — Jeg skal dernæst med et Par Ord omtale et andet af de Arbejder under Nybygningerne, som have været Gjenstand for Omtale, saavel i Statsrevisionens Betænkning, som i det andet Thing, nemlig den Maskine, som er anbragt i det nye Pantserfisk „Gorm“ til dermed at dreie Taar-

net. Forsaavidt det fremgaar af Statsrevisionens Betænkning, synes der ikke at være foretaget nogen bestemt praktisk Prøve med denne Maskine til Undersøgelse af dens Styrke, eller hvad den i Dvrigt er i Stand til at udrette; paa den anden Side har den Kommission, som af Ministeriet var udsat til at bedømme denne Maskine, støttende sig til foretagne Beregninger, udtalt sig derhen, at denne Maskine mangler tilstrækkelig Styrke og er for svag i alle sine Dele. Jeg tør ikke have nogen Mening herom; men, hvis det er Tilfældet, er det en meget sørgelig Sag. Under den Diskussion, som forefaldt i det andet Thing angaaende denne Sag, har den høitæredede Minister givet nogle meget interessante og omstændelige Oplysninger om Dimensionen og Stykken af flere enkelte Dele af de Maskiner, som benyttes i de engelske Taarnstibe. Naar man sammenligner disse med den Maskine, som er konstrueret for Pantserfisket Gorm, saa synes den, efter hvad der foreligger, ikke at staa tilbage i Styrke for de engelske, naar man tager Hensyn til det respektive Arbejde, som skal udføres. Der kunde maasse derfor have været Anledning til at foretage en praktisk Prøve med denne Maskine, inden man forkastede den, og man vilde ganske vist, derved, have opnaaet den Fordel, at faae en hurtig og bestemt Afgjørelse af, hvad denne Maskine egentlig er værd. Ministeriet har imidlertid troet at burde anse Kommissionens Betænkning for at være afgjørende, og det har givet en Bestemmelse, hvorefter denne Maskine kun maa benyttes med en meget indskrænket Haandkraft, og Spligen har været, at det ikke har været muligt at tilfredsstille de tarveligste Fordringer med Hensyn til Taarnets Dreining, og det vil med den mindste indtrædende Vanskelighed rimeligvis staa helt stille. Naar man nu vil tage i Betragtning, at det hele ombord paa et saadant Taarnstib anbragte kostbare Artilleris Virksomhed som overhovedet Principet for Skibets Konstruktion er fuldstændig afhængigt af, at man er i Besiddelse af en Maskine, som er i Stand til at tilveiebringe en fyldestgjørende Bevægelse af Taarnet, og hvormed man er i Stand til at beherske dets Bevæ-