

10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark omhandlede Hestebane fra Horsens Banegaard til Kjøbstadens Havn. Det er i Loven af 10de Marts 1861, at denne Hestebane er bleven tillagt. Det er nu i R. af siden, og siden den Tid ere ikke blot denne Lovs øvrige Bestemmelser blevene udførte, men der er ogsaa nu blevet bevilget Pengene til Gjenemførelsen af den sidste Bane af dem, som ere fastsatte i den senere Lov angaaende de jydskke Baner. Dette ene Punkt staar nu tilbage. Det blev stillet paa en noget særlig Maade i Loven af 10de Marts 1861, idet der nemlig ikke blev fastsat den Sum, hvorfra denne lille Hestebane skulde anlægges, medens der til de øvrige Baner er bevilget en bestemt fastsat Sum; men i de øvrige ere Udtrykkene om Banens Anlæg ligesaa bestemte som om hvilken som helst af de andre Baner, om hvilke der er staaet Bestemmelser i den paagældende Lov. Jeg tror, at der ikke den By og den Egn, jeg har den Ære at repræsentere, en Året ved, at denne Hestebane ikke bliver anlagt. Saa vidt mig bekendt, er Marsagen dertil den, at der hos Jernbanebestyrelsen findes en Utilboielighed til at anlægge Hestebaner; men en saadan Utilboielighed hos Bestyrelsen, forudsat at den findes, kan selvfølgelig ikke komme i Betragtning ligesom for Lovens klare Bud. Det er ikke blot Noget, der er stillet i Udsigt, men det er en Bane, om hvilken det er fastsat, at den skal bygges. Der har været undersøgt flere Linier, der har været ført flere Forhandlinger om den Anledning, som denne lille Bane skulde have; jeg tror, at der har været ligesaa mange og maatte flere Linier projekterede og undersøgte for denne lille Hestebane end for den nordvestjællandske Bane imellem Roskilde og Holbæk, og Forhandlingerne derom have været førte med samme Grundighed, indse for den sine Aarsager, der har havt Interesse deri. Selvfølgelig kan det ikke være ligegyldigt hvilken Retning der vælges, og jeg skulde anse det for heldigt saavel for Byen som ogsaa for Jernbanen selv, om Hestebanen kunde blive ført igjennem den saa kaldte Lagade i Horsens. Det er mig bekendt, at Horsens By vil yde Bidrag der-

til; og det er mig ligeledes bekendt, at der fra private Cieres Side vil kunne ventes Tilskud. Der er imidlertid nu i den allerførste Tid udklækket et 4de Projekt, foruden de 3 tidligere, og det skal efter hvad jeg har hørt, kunne udføres for en billigere Sum end noget af de tidligere. Selvfølgelig er den Linie, der skal vælges, af mere underordnet Betydning, men af stor Vigtighed er det for Horsens Kjøbstad og for hele den paagældende Egn af Jylland, at denne Bane anlægges, idet Bøer og Personer ellers søges forbi Horsens Havn til Aarhus. Der sker her ved en Uretfærdighed imod Horsens By, imod Hadner og Egnen, og der findes fremdeles derved en Modsigelse Sted, imod den Bestemmelse, der blev taget ved Anlægget af Silkeborgbanen, idet det som bekendt blev fastsat, at Silkeborgbanen skulde anlægges — som det ogsaa er bleven anlagt til Skanderborg — til et Punkt midt imellem Aarhus og Horsens, hvorved man fra det Indre af Jylland kan søges lige let til Aarhus og Horsens. Af særlig Betydning, ikke for Horsens, men for hele Landet, vil Hestebanen blive ved Anlægget af den nordvestjællandske Jernbane, thi Horsens er den nærmeste jydskke Kjøbstad ved Kallundborg. Medens Dersarten fra Kallundborg til Aarhus paa den nærmeste vil tage 45 Timer, vil Farten fra Kallundborg til Horsens kun medtage 3 Timer. Den nærmeste Vej fra Kjøbenhavn over Silkeborg til de indre Dele af Jylland samt til Veile og maatte endogsaa Esbjerg vil være ad Kallundborglinien over Horsens, navnlig fordi man derved vil undgaa Farten over 2 Bænde, som man maatte foretage ved den sydlige Bane. Derfor Kallundborgbanen fuldendes forinden Hestebanen i Horsens, vil Horsens lide et føleligt Afbræk, idet Trafikken da vil begynde, at gaa over Aarhus ad Kallundborgbanen. Jeg tror derfor, at det baade for Horsens By og Omegn og tillige af mere almindelige Hensyn er et billigt og retfærdigt Skridt, at Anlægget af Hestebanen ikke aflydes ud i en ubestemt Fremtid, som det synes at der hidtil har været Tilboielighed til, og jeg tillader mig derfor indskændigt at opfordre den ærede Sidenrigsminister til at sørge for, at Horsens