

flaa, at denne Sag henvises til et Udvalg paa 7 Medlemmer.

Uden Forhandling blev B. Holms ovenstaaende Forslag enstemmig vedtaget med 68 Stemmer.

Man gik derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, som var: Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilveiebringelsen af Heste til Bornhølms Bæbning.

Dette Balg foretoges efter Reglerne for Forholdstalsvalg paa Begjæring af D. Christensen, Clausager, Notwitt, Chr. Pedersen, S. Sørensen, S. P. Christensen, H. Hansen, Søren Sørensen, Madsen, Bøsser, P. Nielsen, Thorup, Albertsen, S. Rasmussen og Dam.

Ved den foretagne Balghandling afgaves der 79 Stemmesedler, og da der skulde vælges 7 Medlemmer, udtrævedes der altsaa 11 Stemmer til et gyldigt Balg.

Balgte bleve kun følgende 6 Medlemmer i følgende Orden: Dam, Efferød, B. Christensen, Kofod, D. Christensen og Hindenburg. Leth havde 10 Stemmer, Albertsen 2 Stemmer og Winther 1 Stemme.

Man fik altsaa til et nyt frit Balg paa 1 Medlem.

Efterat Stemmesedlerne til dette Balg vare indsamlede, hvorved der efter en foreløbig Optælling fandtes at være afgivet 78, lod Formanden Sekretærene optælle Stemmesedlerne under Behandlingen af den følgende Sag paa Dagsordenen.

Man gik saaledes til første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Tidsfristen for Statens Drift af de jydsk-synske Jernbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Spalte 1505 ff.)

Winther: Jeg har ikke Noget imod,

at dette Lovforslag bliver fremmet, men der er i Motiverne en Udtalelse, som jeg dog ikke vil lade staa uimodsagt, det er nemlig Udtalelsen af den Mening, som Regjeringen har, angaaende det Hensigtsmæssige i overhovedet at foretrække Statsdrift for privat Drift. Jeg skal imidlertid indskrænke mig til denne korte Bemærkning, thi da jeg er enig i de to andre Grunde, der ere anførte for Lovforslaget, vil jeg her blot reservere mig, at jeg, fordi jeg stemmer for Lovens videre Fremme, skulde gjøre det ifølge den af Ministeren i Motiverne nævnte Hovedbetragtning.

Berg: Det har glædet mig at se den nuværende Indenrigsminister gjenitagte i Motiverne den samme Betragtning, som af hans Forgænger blev fremsat ved Behandlingen af et lignende Forslag, den Betragtning nemlig, som gaar ud paa, at Statsdrift vil efter Forholdene hertilands, navnlig efter den Maade, hvorpaa vort Jernbaneanseende har udviklet sig, næsten med Nødvendighed være at foretrække for en hvilken som helst privat Drift, som man kunde tænke sig. Det har glædet mig at se dette udtalt saa tydeligt og klart i Motivernes 2det Stykke, at jeg tror, det væsentlig vil bidrage til, at man ikke ved en senere Behandling af den Sag, som dette Lovforslag omhandler, kommer ind paa et galt Spor. Jeg skal minde om, at man tidligere har foreslaaet — det blev foreslaaet af en tidligere Indenrigsminister, som iøvrigt, efter hvad jeg har bemærket, gik over til vor Betragtning — at det sjællandske Jernbaneselskab skulde overtage den hele Drift. Jeg tror, at man mere og mere er kommen til Erkjendelse af, at det vilde have været en meget uheldig Ordning, man derved vilde være kommen til, og at man mere og mere er kommen til Erkjendelse af, at det er lykkeligvis Staten, hvad der end paa forskjellig Maade kan være at antage paa, — thi Anker kunne altid fremkomme, at føre Driften paa en i det Hele tilfredsstillende Maade, og at