

som man gjør i England, men det er jo ogsaa aldeles uundvendigt. Den ærede Minister anførte selv, at den engelske Told var 15 Gange saa høi som vor; lad det nu være saa, saa er der et i saa uhyre Spring dertil; at jeg meget godt kan komme iland med en meget mindre Afgift end den engelske. Det ærede Medlem, der sidst talte (Frederiksen); nævnte Dyrkingen af Tobak. Jeg vil dog i den Anledning gjøre opmærksom paa, at den er fuldstændig forbudt saavel i det brittiske Rige som i Frankrig, og altsaa turde det vel være rigtigt, dersom man mente, at der skulde indføres en høi Tobaksafgift, at der blev truffet Forholdsregler, som forhindrede, at Statskassen blev brostholden ved en saadan Forandring. — Den høitærede Minister kan ikke have mere Interesse i Skibsarten, end jeg har, og hvad Skibsarten angaar, skal jeg dog bemærke, at de Sukkere, som bruges her, komme vel alligevel tilsøs, selv om det er paa en kortere Rejse; hvad jeg dog ikke tror. Men jeg har ikke mindste Frygt for, at naaar vi med denne, som med andre Industrigrene, gjøre, hvad Ret er, komme de sig nok efter den Forfættelse, som de multigen faa i det første Dieblif. Jeg forsømte maasse ved at nævne Vintolden i England, som var sat saa lavt ned, at bemærke, at der er en meget høiere Told paa de stærke Vine. Dette vilde vi nu have stor Vanskelighed ved at gjenneføre, da det er et Experiment, som er temmelig vanskeligt; men paa Grund af, at der i England er den uhyre Afgift af Brændevin, har man været nødt til at lægge en høiere Told paa de stærke Vine, for at de ikke skulde benyttes til at destillere Brændevin af. Jeg omtalte Cigarer, og den høitærede Minister mente jo, at der kunde være Noget i, hvad jeg herom sagde, jeg veed ikke noget bedre Middel end en virkelig Værditold, og at man giver vedkommende Toldvæsen Ret til at tage Cigarerne under visse Betingelser, dersom det finder, at de ere for lavt angivne, imod at betale vedkommende Cier af Cigarerne den Pris, som

de have sat dem til. Dette gjør man i Belgien, og jeg har hørt, at Toldvæsenet flere Gange har gjort et godt Koup, men jeg skal ikke skjule, at det ogsaa undertiden tager fejl og giver mere for en Bate, end den er værd. Jeg skylder iøvrigt at sige om den Forfatter, som har leveret os Bogen om det danske Toldvæsen, at han jo i sin Tid havde visse Vanskeligheder, saalænge vi havde Hølsten. Jeg vil ikke derfor sige, at jeg har ham mistenkt for, at han ifald vi ikke havde haft Hølsten, vilde have udført alt det, han har frevet i sin Bog, men det maa dog erindres, at han deri havde Vanskeligheder ved at gjenneføre sine Frihandelsprinciper, Vanskeligheder, som ikke ere tilstede nu. Dersom man ikke vil tage Skat af Al, saa forekommer det mig dog nødvendigt, at man tager Tolden paa fremmede Al bort, thi ellers er der ingen her en Fordyrelse af en meget yndet og billig Drik. Jeg har set, at der kommer Al hertil fra Norge, men jeg kan ikke se, at der er nogen som helst Grund til at lade det norske eller noget som helst andet Lænds Al betale Told her; det er jo atter en Beskyttelse for dem, der her i Landet bygge Al. Mit allerømmeste Sted, som den høitærede Minister sagde, det er Skibene, og derfor maa det være mig tilladt endnu at tilføie et Par Ord herom. Det er mig aldeles ligegyldigt, om fremmede Skibe koste 2 eller 3 pCt. i Told, men jeg paaftaar, at det er uret og ullogt at lade dem betale en eneste Skilling, thi Landet tjener overordentlig ved, at der bliver ført fremmede Skibe ind og sat i Fart her, og det kan umuligt skade den indenlandske Skibsbygger; han kommer ikke derved til at levere billigere eller dyrere Skibe, enten der er betalt 2 pCt. Told eller ikke. Hvad det indenlandske Skibsbyggeri angaar, bliver jeg ved at paaftaa, at den, der bygger, skal have erstattet al den Told, han betaler for de Materialer, han sætter i Skibet. Ellers staa vi Skibsbyggeriet og Skibsarten ved Tolden, og dette er for mig en langt stærkere