

Fart og dernæst ogsaa til visse Grændsefylt-lande. Det er et meget vigtigt Punkt, og denne Rettelse har Landstthinget fundet fuldstændig retfærdig. Hvad derimod angaar Nedsættelsen med Hensyn til udenrigskt Fart, skal jeg meddele det ærede Medlem, at, efter min Opfattelse af Stemningen i det andet Thing, har jeg det bedste Haab om, at jeg vil kunne formaa det til at indgaa paa en Nedsættelse af den udenrigske Skibsafgift, dersom nærværende Thing maatte vedtage dette, i Forbindelse med de Bevillinger, som skulle gives i Erstatning derfor; men Grunden til, at det andet Thing udstemte dette, var den, at denne Lov lige saavel som Toldloven vare knyttede til Lovforslaget om Brændevinsafgiften, og man ønskede ikke, at denne Sag skulde knyttes dertil; man ønskede, at denne Lov skulde staa paa egne Ben. Skulde det vise sig, at Brændevinsafgiften skulde blive vedtagen i dette Thing i denne Samling, tvivler jeg ikke paa, at det andet Thing vil være meget beredvilligt stemt for Nedsættelse i Skibsafgifterne; at ophæve den nu, tror jeg af de Grunde, der ere anførte af mig selv og et æret Medlem her i Thinget, at ville være mindre rigtigt. Der er af nogle ærede Medlemmer fremsat et Forslag, som jeg har nogen Betænktheden ved, nemlig det Forslag, at man skulde nedsætte Afgiften for danske Skibe og lade den blive staaende for udenlandske Skibe. Jeg tror, at dette vilde være en i flere Henseender uheldig Foranstaltning, og jeg tror ikke, at det behøves, at vi gaa ind paa at drøfte dette; thi jeg antager, at ved nærværende Undersøgelse vil det vise sig at være traaktatmæssig forment. Under disse Omstændigheder behøve vi ikke nærmere at beskæftige os dermed. Dernæst vil jeg tillade mig ligeoverfor det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Luren) at gjøre opmærksom paa, at han ikke rigtig har forstaaet den Paragraf i Lovforslaget, han anførte, nemlig § 10. Det har selvfølgelig ikke været Meningen og er heller ikke udtrykt i den, at Regjeringens Bestræbelser skulde gaa ud paa at skaffe Differentialafgifter tilstede for danske Skibe i fremmede Havne og heller ikke at indbrømme fritagelse for visse Nationers

Skibe, men der staar: „Fritagelse for Skibsafgift skal være ligeoverfor Lande, i hvilke der efter Overenskomst som Vederlag herfor tilstaaes den danske Skibsfart og Handel passende særegne Begunstigelser.“ Derved maa der nærmest i alt Falde være tænkt paa, at Skibsfarten mellem Danmark og et andet Land, s. Ex. England, bliver i den Henseende fri, saaledes at de Statsafgifter, der spares ikke af danske Skibe, men af Skibe fra Danmark til England, blive frie, og da ligeledes Skibe, som kom fra England til Danmark blive frie for Afgifter, Det ærede Medlem vil se, at naar Bestemmelsen opfattes saaledes, er der ingen Betænktheden derved. Det lod til, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds mente, at i England var man heldigere stillet med Hensyn til Skibsafgiften end her. Hvis Lovforslaget skulde blive vedtaget, som det er indbragt af Regjeringen, saa tror jeg ikke, at Sligt vil kunne siges; thi som det ærede Medlem gjorde opmærksom paa, er der vel ingen Skibsafgift i England, men der spares en anden Afgift, nemlig Syrafgift, og den spares af de Skibe, som anløbe engelske Havne, men ikke af de Skibe, der anløbe danske Havne; begge Afgifter ere meget moderate, og jeg tror ikke, at den ene Nation kan lade den anden Noget høre i denne Retning. Jeg maa endnu med Hensyn til nogle Bemærkninger, som faldt fra det ærede Medlem for Frederiksberg Amts 1ste Valgkreds (Ustrup) med Hensyn til § 8, Punkt 4, forbeholde mig at overveie de af ham fremsatte Betænktheder; det er saadanne Details, at jeg ikke anser det for rigtigt at drøfte dem ved 1ste Behandling.

J. Nee: Jeg tror, man maa være enig i Dvsket om, at den direkte Handel fremmes saa meget som mulig; men ved Skibsafgifterne skader man netop den direkte Handel og fremmer i Virkeligheden Handelen over Hamborg. Dette er den væsentligste Ulempe, som efter min Mening er tilstede ved Afgiften af Skibe, og deri ligger for mig en væsentlig Grund til det Dvske, at man skulde gaa videre, end Landstthinget er gaaet, Navnlig for Syllands Bedkommende tror jeg, det er indlysende, idet Sylland nu har faaet ved Fern-