

kunde hode derpaa, vilde være at forhøje Skibsafgiften for udenlandfke Skibe, jeg mener, at den kunde forhøjes for Skibe fra de Lande, som have en høiere Skibsafgift end Danmark, saaledes at Skibsafgiften ikke blev ens for alle Landes Skibe, men at Skibe fra de Lande, der havde en høiere Skibsafgift end Danmark, fik samme Skibsafgift paalagt her i Landet, som de danfke Skibe maa svare i de paagjældende Lande, saa at der blev fuldkommen Overensstemmelse mellem de fremmede Skibes Afgift her og vore Skibes Afgift der. Forfaavidt jeg er rigtig underrettet, ere de fleste andre Landes Skibsafgifter høiere end Danmarks, og derved vilde der alfsaa indvindes Noget for den danfke Statskasse, som kunde hode paa, at danfke Skibe bleve frie for denne Skat. Der er en anden Betragtning, der har paatrængt sig mig ved at gennemlæse dette Lovforslag, og det er den, om det ikke kunde være rigtigst at paalægge en høiere Afgift af Dampffibe end af Seilffibe. Tid efter anden vil det vist gaa saaledes, at Dampffibene ville fortrænge Seilffibene, og hvad er Aarsagen dertil? Absolut den, at Dampffibe bringe deres Rhedere en større Indtægt end Seilffibe. Jeg betragter nu Skibsafgiften som en Slags Indkomstskat, og er denne Betragtning rigtig, maa det ogsaa holde Stik, at Skibe, der bringe deres Rhedere større Indtægt, komme til at erlægge høiere Afgift end de Skibe, der bringe deres Rhedere mindre Indtægt, og derfor forekommer det mig, at det burde tages under Overveelse, om det ikke vilde være rigtigst at paalægge Dampffibe en høiere Afgift end Seilffibe. Det er blot disse faa Bemærkninger, jeg vilde tillade mig.

Tugen: Jeg troer snarere, at man maatte gaa en anden Vej og paalægge Dampffibe en mindre Afgift; thi man maa erindre, at Afgiften vel hedder „Skibsafgift“, men det er egentlig ikke en Afgift af Skibe, men derimod en Afgift, som betales af det Antal Tons Varer, som Skibet bringer til det paagjældende Sted eller bortfører fra den danfke Havn. Dampffibene føre nu alfsaa Varerne hurtig frem og tilbage og føre ogsaa for det Meste fuld Ladning, og de komme alfsaa til

at betale en i Forhold til selve Skibets Størrelse større Afgift end Seilffibe. Derfor saalænge man lægger Afgift paa Varerne kunde der ikke godt være Grund til, at Dampffibe skulde betale høiere Afgift end Seilffibe. Jeg skal ikke negte, at ogsaa jeg er bleven noget forundret over den Form, hvori Lovforslaget er kommet til os fra det andet Thing, thi saa ofte her der har været Tale om Skibsafgifter, har det vistnok været Mening, at der skulde foregaa en Nedsættelse deraf, medens man nu ser, at Landsthinget, istedeffor som Finantsministeren havde foreslaaet det, at nedsætte Afgiften paa den udenlandfke Fart til 16 β . pr. Læst, har sat den op til 24 β ., saa at alfsaa Forholdet bliver, som det nu er. En ikke ganske uvæsentlig Bempelse er der opnaaet ved Lovforslaget, den nemlig, at alle de Fartøier, der gaa i indenrigff Fart, herefter skulle være frie for Afgift. Det er navnlig de smaa Kystfartøier eller Smaaskipperne, hvem denne Bempelse kommer til Gode, og skjøndt Afgiften i det Hele kun har udgjort 25—26,000 Rbd., saa er den dog faldet paa saadanne Steder, at den blev søelig, og jeg tror derfor, at den fritagelse, der nu her er indrømmet, nok i det Hele kan anses for en Vættelse. En anden Fordel, der er opnaaet for de mindre Skipper, og som det undrede mig, at det ærede Medlem for Svendborg Amts 7de Valgkreds (Steenstrup) ikke omtalte, er den, at Handelen paa Hærtugdommerne, navnlig fra Vro og Farvandene dernede omkring, ligeledes er bleven fri for at svare Skibsafgift og alfsaa har opnaaet en virkelig Vættelse. Hvad nu Afgiften paa den udenlandfke Handel angaar, da har det i og for sig ikke nogen stor Betydning, enten Skibsafgiften er 16 β eller 24 β pr. Læst, naar man i det Hele vil bevare en saadan Afgift. Det Rimeligste for Skibsfarten vilde være, at man aldeles borttog denne Afgift, men det er jo, saaledes som det allerede er blevet udtalt idag af et æret Medlem, et Resultat, hvortil vi altid komme, naar der er Tale om Skatter, at det vilde være hensigtsmæssigt, om de ganske faldt bort. Noget Uretfærdigt eller nogen Ulighed er der ganske vist ved den Afgift, hvorom der her er Tale, thi, som det er blevet bemærket af et æret