

Gart, og at det i det Hele vil blive et svagt Skib med Undtagelse af, at det besidder en stærk Kanon, nu komme Indvendingerne fra de andre Herrer imod, at det skal bygges, og jeg tror endog, at man er tilbøielig til at ville stille Vindringsforslag, som skulde gaa ud paa at negte den dertil bevilgede Sum; men saaledes som Sagen staar, har jeg, som jeg oplyste, da jeg før havde Ordet, slet ikke villet tale om dette Skib, idet jeg ansaa det for ønskeligt, da der var bevilget Penge dertil, og den høitagtede Minister kunde approbere Planen, til hvilken Tid han vilde. Nu er imidlertid den høitærede Minister fremkommen med en Bemærkning med Hensyn til dette Skib, som rigtignok for mig stiller Sagen noget aparte. Den høitærede Minister sagde, at Planen er udsærdiget, at den er særdig og har gennemgaaet de forskjellige Stadier, som den skulde gennemgaa, men den er ikke approberet af Ministeriet, hvorimod den, saasnart den var særdig, er bleven sendt til Finantsudvalget. Det synes næsten deraf at fremgaa, at den høitagtede Minister ventte, at Finantsudvalget skulde give sin Udtalelse om denne Plan, førend den blev approberet. Jeg vil da sige, at naar der kun bevilges en Sum af 150,000 Rb. til Bygning af et saadant Skib, saa tror jeg, at Opgaven forsaavidt er ret godt løst; men naar det Spørgsmaal skulde henstilles til Finantsudvalget, om man i det Hele vilde erklære sig tilfreds med dette Skib, førend Planen dertil blev approberet, saa vilde jeg i alt Fald ikke kunne være med, men jeg vil i ethvert Tilfælde sige, at jeg som Medlem af Finantsudvalget aldeles ikke vil kunne paatage mig noget Ansvar for, at dette Skib bliver bygget under Marinen. Efter at jeg har hørt den høitærede Minister udtale, at der er Udsigt til, at Fregatten Tordenskjold, naar den kommer hjem, vil blive solgt, fravalder jeg de Vindringsforslag, jeg har været med til at stille til Nedsættelse af de 70,000 Rb., der omhandles i Anmærkningen. Med Hensyn til den Bemærkning, der staar i Udvalgets Betænkning, og som den høitærede Minister omtalte, hvorledes man skulde komme til Kundskab om, hvilke Skibe der passerer Østerrenden i Rategattet i visse Maanedes af

Maret, skal jeg bemærke, at jeg ikke tror, at der er saa stor Banffelighed ved at komme til Kundskab derom, thi de Skibe, der gaa fra Nordsoen til Østersøen, passerer saa at sige udelukkende Østerrenden. Det er ganske vist kun undtagelsesvis, at disse Skibe gaa igjennem Læssø Rende, hvorimod de Skibe, der skulle til Belterne eller komme fra de jydske Havne, gaa igjennem Læssø Rende. Jeg mener, at man ved Helsingør og paa Trindelens Fyrskib vil kunne faae Kundskab om, hvilke Skibe der passerer Østerrenden i de Maanedes, hvorom der her er Tale. Med Hensyn til Tøforholdene henviser jeg til de Sagttagelser, som jeg haaber kunne finde Sted fra det paatænkte meteorologiske Institut. Med Hensyn til dette forholdet det sig rigtigt, som den høitærede Minister har sagt, at man i Norge har nogen Besparelse derved, at Husleien er meget billig for det Lokale, der anvendes til det meteorologiske Institut, idet der egentlig ikke dertil haves noget særligt Lokale. Paa det Sted, hvor Professorens, som bestyrer dette Institut, bor, har han afstaaet eet eller to Værelser, som benyttes til Institutet, som jeg har haft den Fornøielse selv at besøge, men dette Lokale er for indskrænket, og der søges et større, navnlig et udenfor Byen. Husleiidgiften vil da komme til, saaledes at Bekostningerne ved dette Institut i Norge ogsaa ville blive noget større, end de nu ere. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorledes det skal gaa med os her hjemme, om vi skulde kunne skaffe noget Lokale til dette Institut i det Mindste foreløbig af denne Bestaendighed, da haaber jeg ad anden Veie at kunne henvende mig til den høitagtede Minister med Forslag om at afhjælpe den Mangel, som findes i denne Henseende.

**Marineministeren:** Jeg havde forladt Salen et Dieblit og hørte saaledes ikke den ærede sidste Talers Udtalelser fra Begyndelsen af om det lille Skib Nr. 57. Jeg hørte kun Slutningen, hvoraf Meningen var, at naar Finantsudvalget skulde paatage sig noget Ansvar for dette Skib, saa kunde det ærede Medlem ikke være med dertil. Det har ingenlunde været min Mening, og det tillader jeg mig