

Det ærede Udvalg har stillet en Opfordring til Ministeriet om at lade det hele Fyrsvæsen blive Gjenstand for en fornyet Overveielse, saaledes at de Forslag til Fyranlæg, der maatte fremkomme, kunne støtte sig hertil, og det er af den ærede Ordfører oplyst, at der foreligger Ministeriet til Benyttelse to Planer for Belysningen af de danske Farvande, som have været udarbejdede med flere Aars Mellemrum. Jeg tror ikke, at en Opfordring til Ministeriet om at have Nytten og Vigtigheden af Belysningen af Farvandene stærkt for Die, skulde være nødvendig, men det forekommer mig tvivlsomt, om Udarbejdelsen af en ny Plan egentlig vil føre til noget virkelig gunstigt og nyttigt Resultat. Man kan ganske vist faae Planer lagte, saavel med Hensyn til paa hvilke Steder Fyrene skulle anbringes, som ogsaa til hvilken Slags Fyr man paa disse Steder skulde anbringe; men der opstaar i Tidens Løb ved Nabningen af nye Kommunikationsmidler ogsaa nye Forbindelser ad Søveien, og de ville kræve nye Fyrs Oprettelse. Smidlertid skal Sagen blive tagen under nærmere Overveielse i Marineministeriet, og kommer man da til den Overbevisning, at det vil kunne fremme Sagen, at der nedfattes en Kommission for at tage Spørgsmaalet under nærmere Prøvelse, skal det ganske vist ske. Et Punkt, som den ærede Ordfører af Betænkningen særlig har fremhævet, er det under Nr. 37. Det er Bestemmelsen om, at Fyrskibet skal blive paa Stationen, saalænge Ijsforholdene tillade det. Det blev af det ærede Medlem for Københavns Ide Valgkreds (Tuxen) udtalt, at det er Marineministeriet, som selv har laget Initiativet til at lade Fyrskibene blive liggende hele Aaret paa Stationerne, og det er Marineministeriet, der har Væren derfor. Jeg skal give det ærede Medlem Ret i, at der, saavidt mig bekjendt, ikke har foreligget nogen Opfordring fra dette Things Side til at træffe en saadan Foranstaltning, men jeg tror dog, at naar Marineministeriet i sin Tid er gaaet dertil, saa er det som Følge dels af en Pression fra Rigsdagens Side, dels igennem Pressen. Hvorvidt Foranstaltningen i sin Helhed har været hensigtsmæssig, hvorvidt den har ydet Skibsfarten den Fordel, man har ventet, hvorvidt

den under enkelte Omstændigheder kan bringe Skade snarere end Fordel, er Noget, som jeg skal lade staa hen. Jeg skal kun holde mig til, at denne Foranstaltning har fundet Sted igennem en Række af Aar, og jeg tror, at det vil møde almindelig Misbilligelse og Beslagelse, om man vilde gaa bort derfra. Men naar det ærede Udvalg derhos har tilføjet, at det maa opfordre Ministeriet til at søge at drage sig alle de Erfaringer til Nytte, som maatte kunne vindes med Hensyn til Ijsdannelsen og Ijsens Drift som og med Hensyn til Antallet af de Skibe, der i Vintermaanederne passerer de vigtigste Farvande, særlig Læss Østerrende, for dertigennem at komme til en sikkrere Kundskab om, hvorvidt den Nytte især nogle af Fyrskibene gjøre ved at ligge paa Station i Vintermaanederne, staar i det rette Forhold til den Beføstning og Fare, det medfører. Naar det ærede Udvalg har gjort denne Hensiktsstilling og rettet denne Opfordring til Ministeriet og gjort den saa detailleret, som det har, saa tror jeg, at det ærede Udvalg har gjort sig noget mere Besvær, end strengt taget var nødvendigt, og jeg tror, at Udvalget har stillet Ministeriet Opgaver, som det vil blive noget vanskeligt for det at løse; en simpel Henviisning til Ministeriet om at have sin Opmærksomhed henvendt derpaa tror jeg havde været fuldkommen tilstrækkelig. Men jeg veed ikke, hvorledes Udvalget har tænkt sig, at man skulde komme til den sikkre Kundskab om, hvad Antal Skibe der i Vintermaanederne passerer de vigtigste Farvande og særlig Læss Østerrende. Man kan ganske vist forsøge paa at faae disse Oplysninger, forsaavidt Skibe udgaa fra eller indkomme i danske Havne fra visse Steder; man kan benytte de Oplysninger, som gives i Helsingør, hvor der staar en Mand, som stadig optegner de Skibe, som passerer Kronborg. Man kan ogsaa gjennem fremmede Konsuler faae Oplysning om fremmede Skibe, men det er ikke uden stor Vidtløftighed og ikke uden forholdsvis temmelig betydelige Beføstninger, man vil naae det; men hvorledes man skal komme til særlig Kundskab om, hvilke Skibe der passerer Læss Østerrende, forekommer mig noget tvivlsomt. Hvorvidt den hele Foranstaltning har den store Vigtig-