

2921 2den Del. af Finantsloov. f. Finantsaaret fra 1ste April 1872 til 31te Marts 1873. 2922

gen af Esbjerg Havn, skulde negtes for iaar. Jeg er ikke overbevist om, at det er rigtigt at gjøre disse store Udgifter til et samlet Beløb af 20,600 Rd. allerede nu. Den ærede Ordfører havde det Haab, at Esbjerg Havn vilde blive færdig til Beseiling allerede i næste Aar. Det tror jeg ikke vil blive Tilfældet. Det er meget godt, at vi haabe, men at det sker, nærer jeg megen Tvivl om, og i alt Fald ere vi sikke paa, at Jernbanerne, som føre til Esbjerg, ikke blive færdige. Jeg tror derfor, at vi godt kunne opsætte endnu et Aar at gjøre disse store Udgifter, og jeg vil endvidere sige, at de Undersøgelser, der ere gaaede forud for disse Forslag, ikke forekomme mig at være tilstrækkelig fyldige. Jeg nærer nogen Tvivl om, hvorvidt de ere foretagne af virkelig Sagkyndige; jeg skal altsaa anbefale det ærede Thing ikke nu at bevilge disse Udgifter. Hvad angaar Fyrvesenet, som iaar har været Gjenstand for megen Forhandling i Finantsudvalget skal jeg henvise til Betænkningen. Der er kun et enkelt Punkt, hvormed mit Navn alene er blevet bragt i Forbindelse; det er en Genstilling, jeg har gjort til Ministeren, om han ikke kunde yde Fyrskibene en sikkrere Dampskibsassistance ved at henlægge den anden af Marinens Pantferkonnenter i Frederikshavn i nogle Vintermaaneder. Under de besværlige Isforhold, der fandt Sted ifjor Vinter, viste det sig, hvilken Fare Fyrskibene vare udsatte for, naar der bliver tillagt med Is, men et saadant stærkt Skib som et af Marinens Pantferkskibe turde vel forebygge, at Faren for disse Skibe vilde blive saa stor, som naar de kun, have en saa simpel Dampskibshjælp som den, Bagerkonnerten yder. Der er et Spørgsmaal, som jeg vil tillade mig at yttre et Par Ord om, og som jeg tillod mig at reise her i Thinget for to Aar siden, idet jeg opfordrede den daværende Marineminister til at overveie, om det ikke vilde være rigtigt her i Danmark at indføre et meteorologisk Sagttagelsessystem. Den ærede Minister imødekom dette Døds og nedsatte en Kommission, der nu har

afgivet sin Betænkning, hvilken har været Udvalget meddelt. Ministeriet har imidlertid ikke kunnet meddele den paa et saa tidligt Standpunkt, at Udvalget kunde komme til at udtale sig derom, men jeg skal anbefale den ærede Minister at lade den trykke og omdele til Thingets Medlemmer. Jeg tror, at det er et Arbejde, der fortjener, at vi skulle alle blive noie kjendte dermed. Hvad Sagen angaar, skal jeg ikke vidtløftig gaa ind paa den, men kun sige, at denne Betænkning har styrket min Overbevisning om, at det ligesom er en Nødvendighed, navnlig i de Søfarendes Interesse at vi sørge for at faae indrettet en saadan Institution her i Danmark. Med Undtagelse af Danmark, Spanien og Grækenland, tror jeg, have alle Europas Lande nu indført saadanne Institutioner, og det er af en særdeles stor Betydning, at ogsaa saadanne Institutioner indføres i Danmark, da vi danne Dvergangen fra den skandinaviske Del af Europa til det syligere liggende Fastland, og der er ligesom et Hul i Systemet, naar Danmark ikke er med. Det vil være forholdsvis billigt at indrette en saadan Institution i Danmark netop paa Grund af vor Veltiggenhed, da vi i en meget betydelig Grad kunne drage Nytte af de Arbejder, der foretages i den Retning i andre Lande. Jeg vil anbefale den ærede Minister, hvis han vil arbejde videre for denne Sag, at han drager Omhu for, at Alt, hvad der hedder Meteorologi her i Landet, bliver samlet paa eet Punkt, saa at alle de meteorologiske Fænomener blive Gjenstand for en virkelig samlet Bearbejdelse. At det er en Nødvendighed at faae indført en saadan Institution, skal jeg kun søge at bevise ved et eneste Exempel. Jeg skal henvise til de Storme, der ganske nylig fandt Sted fra den 3die til 4de December. Disse Storme var man i Stand til i Norge at melde til de mange Stationer paa Norges udstrakte Kyster allerede den 2den December. om Morgenen, Derfor vi havde haft en saadan Institution organiseret, vilde vi ogsaa have været i Stand