

hjælpe at komme med Andet. Jeg siger, det er farligt, og det er uheldigt med de Raad, man faar for saa godt Kjøb hos Foreninger; de kunne for Sagen og for de Formaal, de skulle tjene, blive meget dyre. Det er ikke den Bet, man skal gaa. Og saa maa jeg spørge, hvad er det for en Forening? Den har endel bidragydende Medlemmer navnlig her i Kjøbenhavn, men komme de sammen i større Forsamlinger, have de et større Program, som de ville udføre til Søfartens Fremme i nogen almindelig Henseende, som Medlemmerne selv klare for hinanden og faae hinanden i stort Tal til at interessere sig for? Saavidt mig bekjendt, nei! Foreningen holder en Generalforsamling een Gang om Aaret, og jeg har set i Blade, som i det Kapitel vel ere troværdige nok, at den har været besøgt af en 6 til 8 Medlemmer — jeg veed forresten ikke hvem; sagtens har der været nogle af Bestyrelsen og nogle af Skolens Lærere. Der gives en Beretning i Bladene derom, som slaar lidt til de andre Instituter i Landet; der ikke ere saa grundfunderede, hæver Foreningens Skole lidt som Mønster-skole, og saa er den Historie færdig. Jeg gad dog nok vide, naar vi tale specielt om Navigationsforholdene, hvilken anden Mand, der er i denne Forenings Bestyrelse, som har noget særligt indgaaende Kjendskab til disse Forhold, undtagen det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgfreds. Men naar da Staten har en vellønnet Embedsmand, nemlig Navigationsdirektoren, med ikke mindre, men selvfølgelig paa Grund af hans daglige Beskjæftigelse med saadanne Forhold langt mere indgaaende Kjendskab til disse Forhold, var det saa ikke naturligt, at man henholdt sig til saadan en Mand's Bidnesbyrd, at man søgte denne Mand's Bistand, at man var henvist til ham i Sager af denne Beskaffenhed? Det kan dog ikke for den Sags Skyld være nødvendigt, at Foreningen bestaar, og ialtfald da ikke, at vi derfor yde den Penge, da Raadene — som vi høre — ingen Penge koste. Der er for hele Landet oprettet en Navigations-Examenkommission. Den stiller Fordringerne ens overalt i hele Landet til Examen i de forskjellige Fag. Med hvilken Ret gjør man nu den Paastand, at

det ene private Institut fremfor det andet er Mønsterinstituttet? Jeg maa omtale det som sagt paa Grund af den personlige Karakter, det ærede Medlem gav sit Foredrag. Derfor denne Examenkommission ikke er sagkyndig — hvad jeg iøvrigt er overbevist om, at den er, thi der staar i Spidsen for den en Mand med en sjelden Dygtighed, sjelden Indsigt og sjelden Begavelse netop for denne Stilling, som han har beklædt i en meget lang Række af Aar. (En Stemme: Kommandør Tuxen). — Ja, det er Kommandør Tuxen, men, siger jeg, er denne Examenkommission ikke saaledes indrettet, at man har en sikker Borgen for, at de Fordringer, som Loven og de ministerielle Beilebninger have opstillet for denne vigtige Examen, ske Fyldest, saa forandre Kommissionen. Men det skal være Maalestoffet for den private Virksomhed, forsaavidt den skal ende med en Prøve, om den da ender denne nogenlunde tilfredsstillende. Der er sagt, at tidligere gif Eleverne i Skoletaal til Flensborg, og der var tomt i Kongeriget, men hvorfor? Fordi man netop ikke havde Examenkommissionen ordentlig indrettet. Fra den Tid, da den vedkommende Mand, som jeg har nævnt ved Navn, Kommandør Tuxen, blev indsat som Examinator og Navigationsdirektør, havede Undervisningen sig over hele Landet; der blev da stillet ens Fordringer Syd og Nord for Kongeaalen, og det regulerede Undervisningen. Med al Anerkjendelse — det siger jeg oprigtig — af det ærede Medlems Virksomhed, saa paaistaar jeg dog, at det er ikke Foreningen for Søfartens Fremme, som har skabt en bedre Navigationsundervisning, men det er Staten, idet den indsatte en Mand til at stille Fordringerne efter Lovens Bydende korrektere og ens over hele Landet. Da maatte Undervisningen frem, og saaledes gaar det overalt, hvor private Skoler anlægges. De komme frem, naar der er stillet Fordring om, at de skulle ende med en lovbestemt Examen, for at Folk kunne søge den og den Næring, og denne Examen holdes, og disse Instituter skalde vel være komne frem, og Undervisningen skalde vel have hævet sig, uanset den Virksomhed, som Foreningen til Søfartens Fremme har udfoldet i saa